

10[^] Cronoscalata LUZZI / SAMBUCINA

REGOLAMENTO PARTICOLARE

PROGRAMMA

	Località	Data	orario
Chiusura iscrizioni	A.S.TEBE RACING C/da Lecco Z.I. 87036 RENDE (CS)	26/09/2005	Alle 20.30
Verifiche Sportive	BAR SETTEBELLO LUZZI – Via Cavoni	30/09/2005	Dalle 15.00 alle 19.00
Verifiche Tecniche	Luzzi – Via Cavoni Largo San Vito	30/09/2005	Dalle 15.30 alle 19.30
Pesa	Ante-gara : Zona Verifiche Post-gara : Parco Chiuso		
Prove Ufficiali	1° Turno Luzzi ex SS 559 2° Turno Luzzi ex SS 559	01/10/2005	Alle 10.00 A seguire
Parchi Partenza	Luzzi Parcheggio Piazzetta Luzzi Piazza Incoronata	02/10/2005	Dalle 7.30 alle 09.30
Partenza Gara	Luzzi ex SS 559 Km 8,500	02/10/2005	Alle 10.00
Parco chiuso finale	Località Sambucina ANFITEATRO	02/10/2005	
Verifiche Tecniche Post-gara	C/o Autofficina FRANCO CROCCO – Via Tre Arie LUZZI tel.0984/545093	02/10/2005	Al termine della gara
Direzione Gara 347/5327586 338/9140945	Bar Settebello PARTENZA	30/09/2005 01/10/2005 02/10/2005	Durante le verifiche Durante le Prove Durante la Gara
Albo di Gara	PRESSO PARTENZA PARCO CHIUSO	01/10/2005 02/10/2005	Durante le Prove Durante la Gara
Esposizione Classifiche	PARCO CHIUSO	02/10/2005	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Anfiteatro SAMBUCINA	02/10/2005	Prima dell'apertura del Parco chiuso
Sala Stampa	Prove : Partenza Gara : Parco Chiuso	01/10/2005 02/10/2005	Dalle 9.00 alle 17.00 Dalle 9.00 alle 18.00
Responsabile	Sig. BRANDA ENZO		

NOTE :

1) Agli Organizzatori si raccomanda l'effettuazione delle gare nella mattinata della domenica con partenza non oltre le ore 11 (specialmente per le gare in due manches) salvo se diversamente autorizzato e premiazione, nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e consentire il rapido rientro dei Conducenti ai luoghi di residenza.

2) Le verifiche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore, il sabato mattina.

Il rilascio di passaporti tecnici e/o la verifica unica saranno, di norma, effettuati il venerdì. Possono essere istituite delle pre-verifiche sportive sotto la responsabilità del Direttore di Gara.

Una volta effettuata, la Verifica Tecnica Unica sarà valida per tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia per tutta l'annata. I Commissari Tecnici potranno in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione anche su quelle vetture che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Unica.

La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile.

Dovrà essere sottoposta a nuova verifica la vettura che avesse riportato danni a seguito d'incidente.

La verifica tecnica unica potrà essere anche effettuata in ambito regionale da Commissari Tecnici Nazionali fuori dall'ambito di gara.

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente (*) : MOLINARO FRANCESCO

Vice Presidente : PERRI SERGIO

Consiglieri : FILATO MASSIMO

(*) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.

PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2005 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

ART. 1 – COMPETIZIONE E DATA

L' A.S Tebe Racing (a) N° lic. CSAI 217550

Legale Rappresentante Sig. MOLINARO FRANCESCO indice ed organizza una competizione automobilistica nazionale di velocità in salita, denominata 10^ Cronoscalata Luzzi/Sambucina da disputarsi a Luzzi ex SS 559 il 01/02/Ottobre 2005

La competizione è valevole per:

- le Coppe Italia della Montagna (CIM) Zona ...Sud....

- Altre validità: Trofeo Assominicar

(a) : Nome o Ragione Sociale Organizzatore.

ART. 2 – VETTURE AMMESSE E COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le vetture devono essere conformi alla normativa FIA vigente (Allegato J) e alle sotto riportate specifiche

disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Il controllo del peso delle vetture a fine gara o dopo la prima manche, verrà effettuato nelle condizioni in cui le vetture tagliano il traguardo, con bilancia elettronica.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi e Classi:

Gruppo N

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³
Diesel fino a 2000 cm³
Diesel oltre 2000 cm³

Gruppo A

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³
Diesel fino a 2000 cm³
Diesel oltre 2000 cm³

N.B.: La flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A (anche partecipanti nelle VSO) è quella prevista per i Rallyes e per le gare CEM (NS10 Cap. VII – Art. 5)

Gruppo CN

Classi:

- CN/1 Vetture di cilindrata fino a 1600 cm³
- CN/2 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm³ Motori 2 valvole
- CN/3 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm³ Motori 4 valvole
- CN/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm³ Motori 4 valvole
- CN/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm³ Motori 2 valvole
- CN/3 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm³ Motori 2 valvole
- CN/4 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm³ indipendentemente dal numero delle valvole
- CNTD Vetture di cilindrata fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica)

Note particolari per il Gruppo CN:

Categoria CN/TD

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cm³, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN Allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art. 254.6 dell'Allegato J).

Gruppo E1 Italia

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Diesel fino a 2000 cm3

Diesel oltre 2000 cm3

Nel Gruppo E1 Italia sono ammesse:

a) tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla NS16 bis

con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1 Italia";

b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (ved. NS1 Cap. IV Annuario CSAI 2004 e successivi aggiornamenti) nel Gruppo

E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza che i concorrenti sono tenuti a presentare a

semplice richiesta dei Commissari (es.: Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, ecc.), eccezione fatta per le vetture Superproduzione - SP e le GT che gareggeranno nei Gruppi/Classi ad esse specificamente

riservate (Superproduzione e GTM).

Tutte le vetture devono avere i dispositivi di sicurezza (cinture di sicurezza, sedili, estintore, ecc.) come da Allegato J

vigente (Gruppo A).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui

acquisiscono punteggi per i titoli FIA.

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione

di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i Concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni

prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI – Corso Venezia 45 – 20121 Milano che

ne vaglierà l'ammissibilità in tempo utile.

GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

-oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

-oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

-oltre 3000 cm3

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

-oltre 3000 cm3

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla

regolamentazione CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al rispettivo regolamento stabilito dal Costruttore e

approvato dalla FIA o dalla CSAI.

Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm3.

F. Start

Classe unica fino a 1400 cm3 riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Classi e pesi minimi:

- E2/1 Vetture di cilindrata fino a 1600 cm3 peso min. kg 515
- E2/2 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm3 Motori 2 valvole peso min. kg 515
- E2/2 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm3 Motori 4 valvole peso min. kg 535
- E2/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm3 Motori 4 valvole peso min. kg 575
- E2/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm3 Motori 2 valvole peso min. kg 535
- E2/3 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm3 Motori 2 valvole peso min. kg 625
- E2/4 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm3 indipendentemente dal peso min. kg 625
numero delle valvole

Vetture Sport Prototipo di cilindrata massima di 3000 cm3 non rientranti nel regolamento FIA di Gruppo CN vigente

ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico, ad esempio: C3, Sport Nazionale, CN CSAI 2003, SRWC/SR2 ecc., munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza.

Queste vetture sono ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo.

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono però rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni

FIA/CSAI del Gruppo CN 2003.

Gruppo Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O."

Gruppo N

Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
Diesel fino a 2000 cm3
Diesel oltre 2000 cm3

Gruppo A

Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
Diesel fino a 2000 cm3
Diesel oltre 2000 cm3

Gruppo B

Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3

Vetture omologate dal 1.1.1982 nei Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di

omologazione con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo, escluse quelle che partecipano nel gruppo "E1 Italia".

N.B.:

Le vetture turbo benzina fino a 1500 cm3. saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm3.

Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cm3 saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

Per le vetture VSO sono accettati reclami solo sui seguenti particolari: peso, ruote, cilindrata.

ART. 3 – PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita LUZZI / SAMBUCINA

con partenza da Luzzi ex SS 559 Km. 8+500

ed arrivo in località Sambucina ex SS 559 Km.14+900

Il percorso della lunghezza di Km. 6,400, da effettuarsi su 2 (due) manches

presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 420 con pendenza media del 6,75 %.

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei

Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di

raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

Note:

Allegare o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes, con loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e, possibilmente, produrre un disegno con tutte le misure e caratteristiche

delle stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento)

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento

sarà allegato al RPG. Comunque dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

ART. 4 – CONCORRENTI E CONDUTTORI

La competizione è aperta a tutti i titolari di licenza sportiva C.S.A.I. valida per l'anno in corso, con le limitazioni di cui

alle norme nazionali ed internazionali vigenti (N.S.3 – Annuario C.S.A.I. 2005).

L'ammissione di concorrenti/conduttori stranieri, in possesso di regolare licenza in corso di validità, è subordinata

all'iscrizione della manifestazione al Calendario Internazionale o, limitatamente agli appartenenti ai paesi della U.E. e

assimilati, al Calendario delle Gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata (NEAFP).

ART. 5 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla gara si intendono aperte con la pubblicazione del presente regolamento e saranno ricevute fino (*)

alle ore 20.30 del 26/09/2005 accompagnate dalla tassa d'iscrizione di (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

€ 140,00 (168,00) - Gruppi N/A/VSO (N/A/B)/F. Start

€ 170,00 (204,00) - CN/E1 Italia/E2/SP/GTM

€ 120,00 (144,00) - F. Start Under 25

€ 140,00 (168,00) - Trofeo di Marca Assominicar

€ _____ (_____) - Trofeo di Marca _____

+ quota assicurazione R.C. tra conduttori di € 31,00

al seguente indirizzo : A.S. TEBE RACING – C/da Lecco Z.I. – 87036 Rende (CS) Tel.0984/839361-Fax 0984/403422

In conformità con le modalità previste dalla NS16 Cap. I art. 5.1 il pagamento delle tasse di iscrizione potrà essere effettuato mediante bonifico bancario o vaglia postale.

* le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del

Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal

Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti

dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti
da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 6 – PROVE LIBERE

E' vietato nella settimana nella quale si svolge la gara effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del

Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare

ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e

segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

ART. 6.1 – PROVE UFFICIALI

Verranno effettuate su N° 2 turni

ed avranno inizio alle ore 10.00, con il seguente ordine:

vetture storiche

vetture assominicar

vetture V.S.O.

vetture F. Start

vetture Gruppo N

vetture Gruppo A

vetture Superproduzione SP

vetture GTM

vetture E1 Italia

vetture E2

vetture CN

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, CN ed E2 potranno effettuare due turni di prove: uno

all'inizio e uno alla fine.

ART. 7 – PARTENZA GARA

Le partenze verranno date in località Luzzi ex SS 559 Km 8+500

il 2 Ottobre 2005 a partire dalle ore 10.00

E' consigliata la seguente successione circa l'ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – minicar- VSO – F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - vetture GTM - E1 Italia – E2 -CN.

Le partenze verranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda

partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una

fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita

con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale

ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.

Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

Il rilevamento dei tempi avverrà al 100 di secondo.

ART.8 – SEGNALAZIONI

Durante le prove di qualificazione e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Allegato "H" al Codice Sportivo riportate nell'appendice alla N.S.16 – Annuario C.S.A.I.. I piloti, sia durante le prove che la corsa, dovranno osservare tutte le regole dell'Allegato "H" al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

ART. 9 ARRIVO

Il controllo di arrivo verrà collocato in località Sambucina ex SS 559 Km 14+900 e sarà aperto a partire dalle ore 10.00

NOTA: Il servizio Cronometraggio sarà curato da: SMT Palermo
Compilatore delle Classifiche Prof. Calca Franco Responsabile Prof. Caleca Franco

ART. 10 – PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco

stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle

trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina

al fine di effettuare i necessari controlli.

ART. 11 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

Verranno redatte le seguenti classifiche (per le modalità di predisposizione si rinvia alla NS1 Cap. IV, in particolare

l'articolo 9):

- classifica assoluta generale (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia-GTM-CN-SP)
- classifica assoluta per ogni gruppo di vetture (benzina e diesel)
- classifica di classe (benzina e diesel)
- classifica V.S.O.
- classifica Under 25
- classifica F. Start

ART. 12 – PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche verranno esposte il 2 Ottobre 2005

presso Anfiteatro Località Sambucina (Parco Chiuso).

entro mezz'ora dall'arrivo dell'ultima vettura di ciascuna classe o gruppo.

ART. 13 – PREMI

Le premiazioni dovranno essere effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del Parco Chiuso

ed in prossimità dello stesso.

La competizione è dotata dei seguenti premi:

D'ONORE : Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia GTM-CN-SP)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – VSO – E2 – GTM-SP)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – VSO – E2)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START

IN DENARO (obbligatorio solo in caso di pubblico pagante): (minimo €. 1.583,00=) di cui

€. 1.181,00 = da assegnare in ugual misura ai vincitori di ogni Gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, SP).

€. 402,00= da assegnare nel modo seguente:

€. 67,00 = al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, SP).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione per gli Under 25, i premi andranno a incrementare la quota premi per i vincitori dei Gruppi.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore

incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00=

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00=.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

no

ART. 14 – RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli articoli 171/179 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di €. 350,00 ed eventualmente dell'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (N.S.9 – Art. 4 – Annuario C.S.A.I.).

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato.

In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

- i reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o la classificazione

delle vetture devono essere presentati al più tardi, mezz'ora dopo il termine delle verifiche tecniche ante-gara (nelle

gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

- i reclami contro la non conformità delle vetture rispetto ai regolamenti e/o contro la classifica stabilita al termine della

competizione devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un

Commissario Sportivo, o dal Direttore di gara.

ART. 15 – APPELLI

Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli Art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo

inoltro al T.N.A.

Tale particolare dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I. di Roma accompagnato da un documento, firmato

dal concorrente e da un Commissario Sportivo (Nazionale Delegato ove esista), nel quale si dichiara che il pezzo si

identifica con quello contestato.

Il suddetto particolare dovrà essere debitamente piombato dal Commissario Tecnico (Nazionale Delegato, ove esista).

Tale piombatura deve essere realizzata conformemente a quanto previsto dalla NS9 art. 4).

La C.S.A.I., dopo preventivo esame, provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi, decadrà il suo diritto di Appello.

ART. 16 – CIRCOLARI INFORMATIVE E/O INTEGRATIVE

Gli Organizzatori si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di apposite circolari, eventuali variazioni o

integrazioni del Regolamento Particolare e del programma preventivamente approvate dalla C.S.A.I., nonché informazioni o chiarimenti per la loro migliore applicazione a norma dell'Art. 66 del R.N.S.

ART. 17 – UFFICIALI DI GARA (a - b)

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA	TARTAMELLA Francesco	65548	TP	
DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI SPORTIVI	SCARLATA VITTORIO	Del. CSAI		
	CATALANO Salvatore	206684	CS	
	PLUTINO Domenico	70194	RC	
COMMISSARI TECNICI	CONTE MICHELE	Del.CSAI		
	ARAGONA Francesco	69078	CS	
	NESTA Gerardo	101117	SA	
VERIFICATORI TECNICI	GERVASI Francesco	60003	CS	
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE	LIPPOLIS Maria APREA Michelina	58418 87478	SA NA	
VERIFICATORI SPORTIVI	DE MARCO Serena		CS	
OSSERVATORE CSAI	POLITI GIOVANNI			
MEDICO DI GARA	DOTT. ELIO DE SANTIS			
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	CAPPELLI Antonio	69614	SA	
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	TROPEA Gaetano	59110	CZ	
COMMISSARI PERCORSO	AA.CC. CS/CZ/SA/PZ/RC			

(a) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza.

Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.

(b) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà

essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.

Visto DELEGATO REGIONALE

VISTO A.C.
Nella cui giurisdizione ha luogo
la competizione
(Nel caso di Organizzatore non A.C.)
Automobile Club Cosenza
IL PRESIDENTE
(F.to Corradino Aquino)

N° APPROVAZIONE C.S.A.I _____

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA
PER IL PRESIDENTE
(Luigi Macaluso)
F.to

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
A.S. TEBE RACING
(F.to Francesco Molinaro)