



# 14<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina Trofeo Italiano Velocità Montagna Auto Moderne Classifica Assoluta

| Pos | N.     | Conducente/(conc.)                                  | Vettura                 | Naz | Scuderia           | Classificazione | Tempo           | Me/Dis  |
|-----|--------|---|-------------------------|-----|--------------------|-----------------|-----------------|---------|
| 1   | ei 28  | <b>BRUCCOLERI Luigi</b><br>(Osella Engineering Srl) | Osella Pa 27            | I   | Ateneo             | E2 B 2500       | <b>3:33.745</b> | 103.58  |
| 2   | ei 44  | BASSI Ettore  | Osella Pa 20/s          | I   |                    | CN 2000         | <b>3:36.988</b> | +3.243  |
| 3   | ei 46  | CHIAVAROLI Roberto                                  | Osella Pa 21/s          | I   | Racing Events      | CN 2000         | <b>3:37.504</b> | +3.759  |
| 4   | ei 21  | IARIA Antonino                                      | Osella Pa 20            | I   | Villorba Corse     | E2 B 3000       | <b>3:39.655</b> | +5.910  |
| 5   | ei 42  | RITACCA Antonio                                     | Osella Pa 20/s Bmw      | I   | Cosenza Corse      | CN 2500         | <b>3:40.050</b> | +6.305  |
| 6   | ei 45  | GENTILE Dario                                       | Gisa Honda              | I   | Villorba Corse     | CN 2000         | <b>3:42.021</b> | +8.276  |
| 7   | ei 22  | CASSIBBA Giovanni                                   | Osella Pa 20            | I   | Ateneo             | E2 B 3000       | <b>3:42.790</b> | +9.045  |
| 8   | ei 3   | MERLI Christian                                     | Lola B02 Zytek          | I   |                    | E2 M 3000       | <b>3:42.794</b> | +9.049  |
| 9   | ei 29  | PAONE Antonio                                       | Osella Pa 21            | I   | Cosenza Corse      | E2 B 2000       | <b>3:43.084</b> | +9.339  |
| 10  | ei 55  | MOLINARO Eugenio                                    | Alfa Romeo 155 Gta      | I   |                    | E1 It. 3000+    | <b>3:43.238</b> | +9.493  |
| 11  | ei 38  | SCOLA Emilio  | Osella Pa 20/s Bmw      | I   |                    | CN 3000         | <b>3:43.893</b> | +10.148 |
| 12  | ei 2   | SCARAMOZZINO Carmelo                                | Lola Cosworth           | I   | Ionia Corse        | E2 M 3000       | <b>3:44.227</b> | +10.482 |
| 13  | ei 39  | REDA Silvio   | Osella Pa 20 A/r        | I   | Cosenza Corse      | CN 3000         | <b>3:44.493</b> | +10.748 |
| 14  | ei 59  | IACOANGELI Marco                                    | Bmw 320 I               | I   | Vimotorsport       | E1 It. 3000     | <b>3:45.082</b> | +11.337 |
| 15  | ei 56  | SCARPELLI Natalino                                  | Mitsubishi Evo Proto    | I   |                    | E1 It. 3000+    | <b>3:45.710</b> | +11.965 |
| 16  | ei 7   | CASSIBBA Samuele (U25)                              | Tatuu F. Master         | I   | Ateneo             | E2 M 2000       | <b>3:48.233</b> | +14.488 |
| 17  | ei 23  | MARINELLI Orazio                                    | Breda Bmw               | I   |                    | E2 B 3000       | <b>3:48.662</b> | +14.917 |
| 18  | ei 34  | CARUSO Francesco A.                                 | Radical Sr4 Suzuki      | I   | Cosenza Corse      | E2 B 1300       | <b>3:53.273</b> | +19.528 |
| 19  | ei 48  | PISANO Egidio                                       | Spiess Golf 16v         | D   | Msc Achquelle      | E2 S 1600       | <b>3:56.347</b> | +22.602 |
| 20  | ei 5   | CINELLI Franco                                      | Lola T99/50 Zytek       | I   | Etruria            | E2 M 3000       | <b>3:57.371</b> | +23.626 |
| 21  | ei 75  | MAMMONE Andrea                                      | Alfa Romeo 147 Gta      | I   |                    | E1 It. 2000     | <b>3:58.232</b> | +24.487 |
| 22  | ei 31  | PECORA Francesco                                    | Osella Pa 21            | I   |                    | E2 B 2000       | <b>3:59.084</b> | +25.339 |
| 23  | ei 49  | SANTUCCIONE Sergio                                  | Porsche 996 Gt3 Cup     | I   | Essetech           | GT4 3000+       | <b>3:59.177</b> | +25.432 |
| 24  | ei 115 | CHIRICO Domenico (U25)                              | Peugeot 106 R           | I   | Ionia Corse        | A 1600          | <b>4:02.232</b> | +28.487 |
| 25  | ei 52  | VELLUCCI Carlo                                      | Bmw M3 E36              | I   | Paragon            | E1 Int. 2000+   | <b>4:02.961</b> | +29.216 |
| 26  | ei 35  | MOLINARO Giulio (U25)                               | Radical Sr4 Kawasaki    | I   |                    | E2 B 1000       | <b>4:05.070</b> | +31.325 |
| 27  | ei 118 | TINELLA Rino  | Peugeot 106 R           | I   | Playracing         | A 1600          | <b>4:05.914</b> | +32.169 |
| 28  | ei 116 | LOFFREDO Giovanni                                   | Citroën Saxo            | I   | Ciemme Racing      | A 1600          | <b>4:06.362</b> | +32.617 |
| 29  | ei 128 | D'ANDREA Antonio                                    | Peugeot 206 Rc          | I   | Italia Autosport   | N 2000          | <b>4:07.207</b> | +33.462 |
| 30  | ei 129 | MONTANARO Oronzo                                    | Renault Clio Rs         | I   |                    | N 2000          | <b>4:07.574</b> | +33.829 |
| 31  | ei 41  | BATACCHI Ivan                                       | Osella Pa 20 A/r        | I   |                    | CN 3000         | <b>4:07.620</b> | +33.875 |
| 32  | ei 33  | RODINÒ Gianluca                                     | Radical Sr4 Kawasaki    | I   | Autosport Sorrento | E2 B 1300       | <b>4:07.987</b> | +34.242 |
| 33  | ei 119 | SPADAFORA Roberto                                   | Peugeot 106 R           | I   | Sila Racing Team   | A 1600          | <b>4:08.130</b> | +34.385 |
| 34  | ei 108 | URTI Francesco                                      | Alfa Romeo 147          | I   |                    | A 2000          | <b>4:08.709</b> | +34.964 |
| 35  | ei 32  | GRILLO Giuseppe                                     | Radical Prosport Suzuki | I   | Autosport Sorrento | E2 B 1300       | <b>4:08.811</b> | +35.066 |
| 36  | ei 134 | VOLINI Nunzio Giuseppe                              | Honda Civic Type R      | I   | Cosenza Corse      | N 2000          | <b>4:08.987</b> | +35.242 |
| 37  | ei 121 | SERPA Giovanbattista                                | Peugeot 106 R           | I   | Puntese Corse      | A 1600          | <b>4:10.094</b> | +36.349 |
| 38  | ei 77  | "IVER"  | Renault Clio Cup        | I   | Etna               | E1 It. 2000     | <b>4:10.167</b> | +36.422 |
| 39  | ei 78  | COLUCCI Vito  | Peugeot 205             | I   | Basilicata Motorsp | E1 It. 2000     | <b>4:12.843</b> | +39.098 |
| 40  | ei 133 | CARDONE Antonio                                     | Honda Civic Type R      | I   |                    | N 2000          | <b>4:13.282</b> | +39.537 |
| 41  | ei 71  | MICOLI Vitantonio                                   | Renault Super5 Gt Turbo | I   | Puglia Motorsport  | E1 It. 3000     | <b>4:13.434</b> | +39.689 |
| 42  | ei 138 | PERROTTA Maurizio                                   | Renault Clio Rs         | I   | Ciemme Racing      | N 2000          | <b>4:14.836</b> | +41.091 |
| 43  | ei 15  | DE FRANCO Domenico C.                               | Gloria Cp7              | I   |                    | E2 M 1600       | <b>4:14.985</b> | +41.240 |
| 44  | ei 145 | AIELLO Marco  | Citroën Saxo Vts        | I   | A.S. Progetto Cors | N 1600          | <b>4:15.117</b> | +41.372 |
| 45  | ei 72  | PALMISANO Vito                                      | Renault Super5 Gt Turbo | I   | Puglia Motorsport  | E1 It. 3000     | <b>4:15.678</b> | +41.933 |
| 46  | ei 144 | REA Cosimo (U25)                                    | Citroën Saxo Vts        | I   | Piloti Forlivesi   | N 1600          | <b>4:16.330</b> | +42.585 |
| 47  | ei 156 | LO SCHIAVO Pietro                                   | Peugeot 106 16v         | I   | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:17.027</b> | +43.282 |
| 48  | ei 51  | MAURO Gabriele                                      | Porsche 996 Gt3 Cup     | I   | Ciemme Racing      | GT4 3000+       | <b>4:17.041</b> | +43.296 |
| 49  | ei 58  | CAPPELLI Antonio                                    | Bmw M3                  | I   | Ciemme Racing      | E1 It. 3000+    | <b>4:17.224</b> | +43.479 |
| 50  | ei 14  | SCOLA Carlo   | Radical Pr06 Suzuki     | I   | Autosport Sorrento | E2 M 1600       | <b>4:17.232</b> | +43.487 |
| 51  | ei 154 | FORTE Giuseppe                                      | Peugeot 106 16v         | I   | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:17.738</b> | +43.993 |
| 52  | ei 146 | FRANCAVILLA Pasquale                                | Peugeot 106 16v         | I   |                    | N 1600          | <b>4:18.288</b> | +44.543 |
| 53  | ei 147 | CUOCO Maurizio                                      | Peugeot 106 16v         | I   |                    | N 1600          | <b>4:18.300</b> | +44.555 |
| 54  | ei 153 | PARISE Gaetano                                      | Peugeot 106 R           | I   | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:18.341</b> | +44.596 |

| Pos | N.     | Conduuttore/(conc.)        | Vettura                   | Naz | Scuderia           | Classificazione | Tempo           | Me/Dis    |
|-----|--------|----------------------------|---------------------------|-----|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 55  | ei 85  | CURIA Antonio              | Renault Clio W            |     |                    | E1 It. 2000     | <b>4:18.448</b> | +44.703   |
| 56  | ei 159 | NOLÈ Nicola                | Peugeot 106 16v           |     | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:18.523</b> | +44.778   |
| 57  | ei 102 | PISCITIELLO Donato         | Peugeot 205 Rallye        |     | Ciemme Racing      | E1 It. 1400     | <b>4:18.576</b> | +44.831   |
| 58  | ei 131 | LA DELFA Serafino          | Peugeot 206 Rc            |     | Etna               | N 2000          | <b>4:19.007</b> | +45.262   |
| 59  | ei 155 | MARINO Eugenio             | Peugeot 106 16v           |     |                    | N 1600          | <b>4:19.519</b> | +45.774   |
| 60  | ei 16  | ANGELINI Giovanni          | Gloria B5                 |     | Autosport Sorrento | E2 M 1000       | <b>4:20.790</b> | +47.045   |
| 61  | ei 151 | CALDERONE Marco            | Peugeot 106 R             |     | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:20.890</b> | +47.145   |
| 62  | ei 27  | GRILLO Sebastiano          | Osella Pa 20/s Bmw        |     |                    | E2 B 2500       | <b>4:20.936</b> | +47.191   |
| 63  | ei 152 | RECCHIA Domenico (U25)     | Peugeot 106 R             |     | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:21.081</b> | +47.336   |
| 64  | ei 73  | RUGGERI Domenico           | Renault Super5 Gt Turbo   |     |                    | E1 It. 3000     | <b>4:21.180</b> | +47.435   |
| 65  | ei 148 | AQUILA Giancarlo           | Peugeot 106 16v           |     | Sila Racing Team   | N 1600          | <b>4:21.465</b> | +47.720   |
| 66  | ei 53  | IACOANGELI Maurizio        | Bmw M3 2.3                |     | Vimotorsport       | E1 Int. 2000+   | <b>4:22.125</b> | +48.380   |
| 67  | ei 111 | ACETO Pierino              | Alfa Romeo 156 Ts         |     | Cosenza Corse      | A 2000          | <b>4:22.472</b> | +48.727   |
| 68  | ei 109 | SANTORO Antonio            | Peugeot 306 S16           |     |                    | A 2000          | <b>4:23.429</b> | +49.684   |
| 69  | ei 157 | ROSA Michele (U25)         | Peugeot 106 16v           |     |                    | N 1600          | <b>4:23.565</b> | +49.820   |
| 70  | ei 112 | GARRITANO Umberto          | Peugeot 206 Rc            |     |                    | A 2000          | <b>4:23.892</b> | +50.147   |
| 71  | ei 139 | ARNONE Andrea              | Fiat Punto Hgt            |     | Sila Racing Team   | N 2000          | <b>4:23.913</b> | +50.168   |
| 72  | ei 149 | FERRAIUOLO Pasqualino      | Peugeot 106 16v           |     |                    | N 1600          | <b>4:24.880</b> | +51.135   |
| 73  | ei 176 | LUPINACCI Mario            | Peugeot 106 16v           |     |                    | N 1600          | <b>4:25.487</b> | +51.742   |
| 74  | ei 54  | FIERTLER Giacomo           | Bmw 320                   |     |                    | E1 It. D 2000+  | <b>4:26.270</b> | +52.525   |
| 75  | ei 141 | DE VIRGILIO Luigi          | Fiat Punto Hgt            |     | Cosenza Corse      | N 2000          | <b>4:26.459</b> | +52.714   |
| 76  | ei 101 | LA CANNA Vitaliano         | Peugeot 106 Rallye        |     | Team Mediterraneo  | E1 It. 1400     | <b>4:27.042</b> | +53.297   |
| 77  | ei 173 | PISTOIA Francesco          | Citroën Saxo              |     | Puglia Motorsport  | N 1600          | <b>4:27.252</b> | +53.507   |
| 78  | ei 182 | EUSEBIO Arduino (U25)      | Volkswagen Polo Gti       |     | Sila Racing Team   | N 1400          | <b>4:28.024</b> | +54.279   |
| 79  | ei 19  | COLELLA Tommaso            | Gloria Cp5                |     | Racing Events      | E2 M 1000       | <b>4:28.298</b> | +54.553   |
| 80  | ei 114 | BRUNO Giuseppe (U25)       | Alfa Romeo 145            |     |                    | A 2000          | <b>4:30.287</b> | +56.542   |
| 81  | ei 82  | TAGLIENTE Vito             | Renault Clio Rs Cup       |     |                    | E1 It. 2000     | <b>4:30.566</b> | +56.821   |
| 82  | ei 174 | COVELLO Domenico (U25)     | Citroën Saxo Vts          |     | Cosenza Corse      | N 1600          | <b>4:31.119</b> | +57.374   |
| 83  | ei 103 | CROCCO Francesco           | Fiat Uno 45               |     |                    | E1 It. 1150     | <b>4:32.215</b> | +58.470   |
| 84  | ei 107 | COSENTINO Franco           | Renaut Megane             |     | Cosenza Corse      | A 2000          | <b>4:32.438</b> | +58.693   |
| 85  | ei 177 | BELLUSO Bruno              | Peugeot 106 R             |     |                    | N 1600          | <b>4:33.421</b> | +59.676   |
| 86  | ei 84  | GIULIANI Francesco         | Peugeot 205 Gti           |     | Cosenza Corse      | E1 It. 2000     | <b>4:34.034</b> | +1:00.289 |
| 87  | ei 97  | MARTELLA Carmelo           | Peugeot 205 Rallye        |     | Puntese Corse      | E1 It. 1400     | <b>4:34.288</b> | +1:00.543 |
| 88  | ei 98  | AIELLO Giovanni            | Peugeot 106 Rallye        |     | A.S. Progetto Cors | E1 It. 1400     | <b>4:34.343</b> | +1:00.598 |
| 89  | ei 181 | RUBINO Giuseppe            | Volkswagen Polo 16v       |     |                    | N 1400          | <b>4:34.831</b> | +1:01.086 |
| 90  | ei 9   | PALETTA Mirko (U25)        | Formula Renault           |     | Autosport Sorrento | E2 M 2000       | <b>4:35.482</b> | +1:01.737 |
| 91  | ei 93  | MINGRONE Andrea (U25)      | Volkswagen Lupo           |     |                    | E1 It. 1600     | <b>4:36.687</b> | +1:02.942 |
| 92  | ei 105 | SCALISE Francesco          | Fiat Cinquecento Sporting |     |                    | E1 It. 1150     | <b>4:38.290</b> | +1:04.545 |
| 93  | ei 89  | CASTELLANO Massimo         | Volkswagen Lupo           |     | Epta Motosport     | E1 It. 1600     | <b>4:41.229</b> | +1:07.484 |
| 94  | ei 122 | MICELI Luca (U25)          | Fiat Cinquecento Sporting |     |                    | A 1150          | <b>4:42.191</b> | +1:08.446 |
| 95  | ei 175 | ORRICO Gianfranco          | Citroën Saxo Vts          |     |                    | N 1600          | <b>4:44.256</b> | +1:10.511 |
| 96  | ei 104 | LANZILLOTTI Gabriele (U25) | Fiat Cinquecento Sporting |     |                    | E1 It. 1150     | <b>4:51.516</b> | +1:17.771 |
| 97  | ei 92  | CHIARI Giuseppe (U25)      | Volkswagen Lupo           |     |                    | E1 It. 1600     | <b>4:51.650</b> | +1:17.905 |
| 98  | ei 12  | CAROTENUTO Giovanni        | Radical Pr06 Suzuki       |     | Autosport Sorrento | E2 M 1600       | <b>4:52.006</b> | +1:18.261 |
| 99  | ei 88  | BASSI Paolo                | Volkswagen Lupo           |     |                    | E1 It. 1600     | <b>4:53.132</b> | +1:19.387 |
| 100 | ei 188 | DE SIMONE Antonello        | Fiat Cinquecento Sporting |     | Sila Racing Team   | N 1150          | <b>4:54.749</b> | +1:21.004 |
| 101 | ei 184 | LO SCHIAVO Vincenzo        | Fiat Seicento Sporting    |     | Cosenza Corse      | N 1150          | <b>4:55.291</b> | +1:21.546 |
| 102 | ei 91  | TINELLA Domenico           | Volkswagen Lupo           |     | Epta Motosport     | E1 It. 1600     | <b>4:55.787</b> | +1:22.042 |
| 103 | ei 94  | NIGRO Alessandra (F/u25)   | Volkswagen Lupo           |     |                    | E1 It. 1600     | <b>4:57.665</b> | +1:23.920 |
| 104 | ei 79  | ROTELLA Battistino         | Opel Astra Gsi            |     | Team Mediterraneo  | E1 It. 2000     | <b>4:57.995</b> | +1:24.250 |
| 105 | ei 183 | SCARPELLI Rocco Massimo    | Fiat Cinquecento Sporting |     |                    | N 1150          | <b>4:58.502</b> | +1:24.757 |
| 106 | ei 123 | VITARO Francesco           | Fiat Cinquecento Sporting |     |                    | A 1150          | <b>4:59.919</b> | +1:26.174 |
| 107 | ei 187 | PREZIOSO Francesco         | Fiat Cinquecento Sporting |     | Sila Racing Team   | N 1150          | <b>5:00.667</b> | +1:26.922 |
| 108 | ei 186 | SQUILLACE Umberto          | Fiat Cinquecento Sporting |     | Sila Racing Team   | N 1150          | <b>5:03.975</b> | +1:30.230 |
| 109 | ei 18  | BERARDI Umberto            | Speads                    |     | Autosport Sorrento | E2 M 1000       | <b>5:04.735</b> | +1:30.990 |

137 Iscritti (116 partiti su 129 partenti)

8 Non verificati (6-TAVANO S., 24-CORALLO F., 76-MACRÌ S., 81-BONFORTI A., 83-PAOLA ALMIRANTE N., 87-PALMISANO G., 137-FAZZINO G., 1-IAQUINTA R.)

13 Non partiti (185-STRAFACE S., 142-STABILE N., 135-CALABRETTO M., 106-DE SANTIS F., 99-LANTERI G., 96-MAMMONE E., 74-ERRIGO F., 57-SANTORO P., 26-SCOLA D., 25-ALFANO L., 11-MAGDALONE G., 8-LIRANGI P., 4-MOSSUCCA L.)

7 Ritirati (172-LO MASCOLO B. [NA 1], 171-TELESCA D. [NA 1], 158-TRICARICO T. [NA 1], 136-MALIZIA L. [NA 1], 132-LOMBARDI A. [NA 1], 126-CORONA G. [NA 1], 124-D'ACRI W. [NA 1])

Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz