



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

E' DI FAGGIOLI LA PRIMA POLE DEL CIVM 2003

Simone Faggioli ha il miglior tempo nelle Prove Ufficiali della 46° edizione della Monte Erice, prima prova del CIVM 2003. Il campione fiorentino, al volante della Osella BMW, risulta il più veloce dei centotrentacinque partecipanti alla gara d'apertura della serie tricolore. Aperta anche la caccia al primato nel Challenge Salita con Fulvio Giuliani davanti a tutti con la Lancia Delta, in Gruppo A si conferma leader indiscusso Marco Jacoangeli con BMW M3, mentre in Gruppo N il campione in carica Armin Brunner è il più veloce con la Ford Escort.

La gara si disputerà domani, domenica 11 maggio, con partenza alla ore 9.

Erice, sabato 10 maggio 2003 – Faggioli apre le danze. Il campione in carica Simone Faggioli firma la sua prima "Pole" ad Erice, con il tempo di 3'21"32 alla media di 105,325 Km/h. Il fiorentino della Villorba Corse trova la miglior regolazione d'assetto all'Osella BMW della Dalmazia Motorsport e supera di un solo centesimo di secondo il trapanese Andrea Raiti, Osella BMW D.M. Racing Club. Leggermente più staccato l'atteso pilota ericino Rocco Aiuto, Osella BMW della Sports Car Racing, che taglia il traguardo con otto decimi di ritardo. Si prospetta gran lotta per la gara di domani, che si disputerà sui quasi sei chilometri del rinnovato tracciato della Monte Erice, che vedrà in lizza anche il calabrese Rosario Iaquinata, quarto tempo con l'Osella della Sport Racing team e il campionissimo Pasquale Irlando, quinto con l'Osella Honda di classe CN2.

Tra gli spettacolari e scintillanti driver delle supercar è il preparatore-pilota Fulvio Giuliani con la Lancia Delta ad essere il più veloce, con il tempo di 3'38"55, che migliora di cinquantacinque secondi il tempo della prima prova. Il bolognese è più rapido anche del suo compagno di squadra Marco Gramenzi, caposquadra della formazione AB Motorsport, che taglia il traguardo con l'Alfa Romeo 155 ex DTM in ritardo di 2"59. Terzo l'anconetano della Rubicone Corse Leo Isolani, esordiente con la fiammante Ferrari 360 Modena N-Gt ultimata nella notte precedente la gara. Il vicecampione del Challenge Salita 2002 accusa un ritardo di 4"29 da Giuliani.

Il raggruppamento delle vetture Turismo Preparato si è chiuso lo scorso anno con l'affermazione di Marco Jacoangeli e anche questa stagione si apre nel segno della continuità. L'ingegnere romano non fatica più di tanto per trovare il giusto passo con la performante BMW M3, preparata nell'officina del padre Maurizio, e stacca un perentorio 3'52"99 relegando in seconda posizione Bruno Crucitti, Alfa Romeo 33, con 11"56 di ritardo. Perry Collia con a Peugeot 106 della Planet Autosport, quasi un secondo il ritardo accusato dal pilota reggino.

Nel Turismo di Serie il campione in carica Armin Brunner non si lascia sfuggire l'occasione per mettersi in evidenza. Il campione scuderia bolzanina "Mendola" impiega il tempo di 3'55" per disputare l'unica manche a disposizione. Roland Florian, su BMW M3, centra la seconda prestazione cronometrica con un ritardo di 1"84 dal compagno di squadra con la Ford Escort Cosworth. Terzo a 6"61 Eugenio Molinaro della Cosenza Corse con la Ford Escort Cosworth, l'esordiente calabrese è alla sua seconda gara. Quarto un tranquillo Roberto Chiavaroli, impegnato a "rodare" la nuovissima Ford Escort Cosworth della Planet Autosport

La gara si disputerà domani, domenica 11 maggio, con partenza alla ore 9. In programma le due manche sul rinnovato tracciato di quasi sei chilometri che dall'abitato di Valderice porta ai settecento metri di Erice, centro trapanese conosciuto come "Città della Scienza" per essere sede del Centro Ettore Maiorana diretto dal professore ericino Antonio Zichichi.

Per ulteriori informazioni: Enzo Branda 3357553787 – 335330207
www.acisportitalia.it

ACI Sport SpA - Sede Operativa - Autodromo di Vallelunga - Campagnano di Roma (Roma) - 0690155070 - fax 0690155072