



Salvatore Calascibetta, Abarth 1000, impegnato in un super contosterzo.

(al centro) Sandro Munari, Lancia Fulvia HF, subito dopo la partenza.

(in basso) La Ferrari LM di Nicodemi.



Le classifiche delle due edizioni dei "Jolly Hotels" sul tratto di Tiriolo

1° Rally Jolly Hotels

*Ponte Fiumarella/Tiriolo
31/Ottobre/1965
Km 13,500*

Turismo

1: Armando Cavallari/Sandro Munari 8'13"7 - ar gta; 2: Spartaco Dini/"Hoga" 8'21"2 ar gta; 3: Marco Crosina/xx 8'27"9 lancia flavia.

Gran Turismo

1: Luigi Taramazzo/xx 7'59"7 ferrari gto; 2: Andrea De Adamici/Franco Lini 8'00"5 ar giulietta tz; 3: Vincenzo Nember/"Pam" 8'04"6 ferrari lm.

ad un'ulteriore ricerca, che già dagli inizi del novecento si disputarono due giri della penisola, nel 1901/2. Mentre il 26 maggio del 1934, cinquecento corridori, presero la partenza da via dei Trionfi, a Roma, per il "Primo giro automobilistico d'Italia. Coppa d'Oro del Littorio". Una gara di ben 5687 chilometri, che si spingeva sino a Messina, per poi risalire a Milano, ritornando al traguardo di Roma. Gara massacrante che vide la vittoria dell'equipaggio Pintacuda-Nardilli su Lancia, col tempo di 65H 57' e sei secondi e che certamente attraversò la nostra borbonica statale, che all'epoca rappresentava l'unica importante via di comunicazione.



2° Trofeo Jolly Hotels

*Ponte Fiumarella/Tiriolo
29/Maggio/1966
Km 13,500*

1: Pinto/Vaccarella 7'54"7 - ar gta; 2: Nanni/Ciattini 8'03"2 - ar gta; 3: Giunti/Sangrila 8'06"1 - ar gta; 4: Dini/Casati 8'12"5 - ar gta; 5: Moncini/Corbellini 8'15"6 - ar gta; 6: Lo Piccolo/Luen 8'19"0 - ar tz; 7: Rava/Zuccoli 8'19"5 - ar gta; 8: Lopfusch/Bianchi 8'22"3 - ar tz; 9: Nicodemi/Pianta 8'22"8 - Ferrari LM; 10: Maglioli/Rossi 8'29"6 - flavia; 11: Conte/Malinconi 8'25"9 - fulvia hf; 12: Munari/Harris 8'36"3 - fulvia hf; 13: Parmigiani/Razuolo 8'37"4 - ar gta; 14: Ricci/Prati 8'43"5 - bmw; 15: Nesti/Fronzaroli 8'47"3 - 1000ab; 16: Coringa/Genta 8'47"3 - fulvia hf; 17: Calascibetta/Bilotti 8'53"4 - 1000ab; 18: Foschi/Malanca 9'02"0 - fulvia hf; 19: Tagliavia/Di Liberto 9'11"5 - ferrari 2000; 20: Bisulli/Venturi 9'13"5 - fulvia hf; 21: "Goldfinger"/Mangiapane 9'14"2 - fulvia hf; 22: Gardi/Riolo 9'18"1 - f 2300; 23: De Gregorio/Pensabene 9'20"6 - fulvia hf; 24: Lombardi/Moroni 9'31"0 - fulvia hf; 25: Garuffi/Di Salvo 9'35"0 - ar gta; 26: Vallardi/Ferrari 9'50"1 - giulietta ti; 27: "Radeo"/Cardullo 10'00"5 - fulvia 2c; 28: Riccobono/Giambanco 10'11"4 - fulvia hf.