

VII Ponte Corace / Tiriolo

Km 9,300

29/Ottobre/1972

L'edizione del '71, la 6°, non viene effettuata, nonostante la ferrea volontà di organizzarla, è l'inclemenza del tempo che pare ne indirizzi la sorte, a decretarne l'annullamento. Si ricomincia l'anno successivo,

Quinto tempo in prova, Vittorio Bernasconi decide di non rischiare la sua nuova Ams sotto la pioggia e non prende la partenza.



nonostante che il primo chilometro, dopo il Ponte Corace, è reso impraticabile e non c'è alcuna volontà, da parte degli enti preposti, a ripristinarla. Ormai, quella che era stata l'unica strada di comunicazione verso il nord, è soppiantata dalle nuove arterie a scorrimento veloce. Sulla storica statale cala così, l'oblio assoluto, tanto che ancor oggi, sopravvive in uno stato di abbandono e di impraticabilità.

La gara, quindi, viene portata a 9,300 Km. e pare che tutto procedi

Giancarlo Barba, con la rara 112 Giliberti, iscritto tra le vetture sport, domina la classe 1300.

