

## Comunicato stampa n° 6 - Scaccomatto di David Baldi nella 37esima edizione della Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino: record di Zardo già abbassato nelle prove ufficiali

Pieve Santo Stefano, 16 maggio 2009

Se queste sono le premesse, la 37esima cronoscalata automobilistica Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino - seconda prova del trofeo italiano della montagna, divisione nord - è destinata a chiudere col botto. E' infatti pressochè difficile che le prove ufficiali riescano a fare notizia oltre il dovuto: ma quando si abbassa il record del tracciato è impossibile restare indifferenti. Merito del 43enne David Baldi che, fin troppo intenzionato ad apporre quella firma personale che gli manca nell'albo d'oro della competizione (salvo l'assoluto fra le storiche nel 2006), ha sfruttato la potenza della sua Osella Fa 30 motore Zytek ancora nuova di zecca e alla seconda salita dopo il trionfo di Fasano, mettendo tutta la grinta che ha in corpo per dichiarare pubblicamente che il resto del plotone dovrà fare i conti con lui. E non ha assolutamente indugiato: già con il 3'02"53 della prima manche si era schierato senza alcuna pretattica e nel bis pomeridiano ha chiuso in 3'00"31, quanto basta per limare di 45 centesimi il primato della Reynard di Denny Zardo, dando appuntamento alla gara domenicale per l'emozione più attesa: scendere sotto il tetto dei 3 minuti. E se le condizioni atmosferiche decideranno di collaborare, con l'asfalto nuovo di zecca in un terzo dei 6940 metri del tracciato, un altro limite cronometrico verrà abbattuto in questo appuntamento che sta conservando per intero il proprio singolare fascino. Dietro Baldi, ecco la Lola B96/50 Cosworth di Carmelo Scaramozzino, che impiega 3'05"22 e precede di oltre 2 secondi mezzo il sardo Omar Magliona su Osella Pa 27/S. Ma entrambi non appaiono per il momento in grado di contrastare lo strapotere del "driver" di Pontassieve, anche se mai è detta l'ultima parola: Scaramozzino non ci sta di certo a partire battuto. L'analisi delle telemetrie parla comunque chiaro: il vantaggio di Baldi è andato aumentando nel secondo intermedio, quello che gli sta più a cuore. Il pistoiese Franco Cinelli su Lola B99/50 Zytek è quarto in 3'09"65 e quindi ha dimostrato che per il podio è in piena lizza anche lui. "L'idea che un toscano possa stabilire il record allo Spino mi stimola moltissimo - ha commentato un Baldi più che sorridente - ma occorre completare l'opera domani. L'asfalto nuovo? E' un vantaggio se si adopera il dovuto rispetto, altrimenti può diventare un'insidia, ma dispongo di una vettura pressochè perfetta". A fronte di un esito agonistico rilevante fin da ora, si registrano i forfait per motivi tecnici di due protagonisti: Andrea Picchi su Lola, sempre fra le "formula 3000" e Fabrizio Pandolfi su Alfa 155 gruppo E1; entrambi non sono nemmeno partiti. Esordio promettente per Tiziano Ferrais al volante del prototipo da lui costruito: il veronese è infatti in testa alla E2B, mentre fra i prototipi Cn il migliore è stato Lucio Da Zanche su Osella Pa 21 davanti ai fratelli Stefano e Fabrizio Peroni e a Pietro Ballatori. L'Alfa 155 V6 Ti di Franco Perini guida per ora il plotone della E1 Italia; lotta serrata nel gruppo A fra l'Alfa Romeo 147 di Ferdinando Cimarelli e la Honda Civic di Michele Ghirardo, nonostante il piccolo incidente di quest'ultimo nella prima manche, mentre nel gruppo N è una questione fra la Peugeot di Antonio Scappa e la Honda Civic di Diego De Gasperi. Infine, fra le E3 il dominio di "Riccio" su Honda Civic nel gruppo A e del "vecchio" campione Lino Vardanega su Bmw M3 nel gruppo N appare incontrastato. Sono stati 132 i conduttori ad avvicinarsi sulla linea di partenza in un sabato di bel tempo e caldo umido e nel quale tutto è filato liscio, salvo ritiri dovuti quasi in esclusiva a imprevisti meccanici. E ora prepariamoci al via delle due manche che contano: inizio alle 9.30 di domani per un'edizione che ha tutta l'aria di farsi ricordare.

Ufficio Stampa Pro-Spino Team - [info@prospino.com](mailto:info@prospino.com) - tel.: 0575 799928 - 334 3141349

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

SCUDERIA ETRURIA

Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.  
Via Berni, 41  
52011 BIBBIENA (AR)  
P.IVA 01539180511  
tel. 0575/594191  
e-mail: [info@scuderiaetruria.net](mailto:info@scuderiaetruria.net)  
[www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

**PRO-SPINO**  
Team  
[www.prospino.com](http://www.prospino.com)

Via Roma, 24  
52036 PIEVE S. STEFANO - (AR)  
P.IVA 01875290510  
tel. 392/0810271  
e-mail: [info@prospino.com](mailto:info@prospino.com)  
[www.prospino.com](http://www.prospino.com)