



Gara Nazionale Autostoriche

Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 15.000 m

1° Raggruppamento

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	435	MASTRONICOLA Antonio (ITA)	-	Ford Cortina Lotus MK1	1-F-T1600	8'33.188		8'33.188		105,2
2	436	CAUCCI Umberto (ITA)	-	Mini Morris Cooper S	1-F-T1300	8'37.678		8'37.678	4.490	104,3
3	433	CIPRIANI Federico (ITA)	-	BMW 2002	1-G1-T2000	8'40.532		8'40.532	7.344	103,7
4	429	CHIANUCCI Giancarlo (ITA)	-	Lancia Fulvia Coupè	1-G1-GT1300	9'10.718		9'10.718	37.530	98,1
5	432	GERARDI Biagio (ITA)	-	Austin Healey	1-E-GT1000	9'57.620		9'57.620	1'24.432	90,4
6	437	BOIDO Carlo (ITA)	-	Austin Cooper S	1-G1-T1300	10'15.835		10'15.835	1'42.647	87,7
7	431	CARAFÀ Riccardo (ITA)	-	Alfa Romeo Giulietta	1-E-GT1300	10'34.352		10'34.352	2'01.164	85,1
8	427	DE FELICE Fernando (ITA)	Team Italia	Fiat Abarth 1000	1-GR-BC1150	11'11.132		11'11.132	2'37.944	80,5
RIT	434	CICCONI Roberto (ITA)	-	Alfa Giulia GTA	1-F-T1600					
NP	426	PUCCI Massimo (ITA)	Valdelsa Classic	Marcos Mini	1-GR-BC1300					

Partenti: 10 Partiti: 9 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

2° Raggruppamento

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	411	COLAPICCHIONI Carlo (ITA)	-	Fiat 128 Rally	2-H1-TC1300	8'07.489		8'07.489		110,8
2	414	COLAPICCHIONI Luciano (ITA)	Team Pomozzi	Fiat 128	2-H1-TC1300	8'25.389		8'25.389	17.900	106,8
3	412	COLAPICCHIONI Adalgiso (ITA)	Valdelsa Classic	Fiat 128 Rally	2-H1-TC1300	8'33.961		8'33.961	26.472	105,1
4	421	IMPERATORI Gianluca (ITA)	-	Alfa Romeo Giulia Super	2-H1-T1600	9'17.875		9'17.875	1'10.386	96,8
5	409	ZECCA Paolo (ITA)	-	Lancia Fulvia HF	2-H1-GT1600	9'36.554		9'36.554	1'29.065	93,7
6	418	CARI Luigi (ITA)	Carlo Benelli	FIAT 125 Special	2-H1-T2000	9'40.780		9'40.780	1'33.291	93,0
7	423	FIORUCCI Omar (ITA)	Grifo Corse	Simca Rally 2	2-H1-T1300	9'48.802		9'48.802	1'41.313	91,7
8	408	MUZZI Marco (ITA)	-	Triumph	2-G2-GT2000	10'08.989		10'08.989	2'01.500	88,7
9	422	COAN Marco (ITA)	Carlo Benelli	Alfa Romeo Gt Junior	2-H1-T1300	10'16.357		10'16.357	2'08.868	87,6
RIT	419	GUBBIOTTI Paolo (ITA)	-	BMW 2002 ti	2-H1-T2000					
RIT	415	GUERCI Fabio (ITA)	Valdelsa Classic	Fiat 850 Sport Coupè	2-G2-TC1000					
NP	425	PANUNZI Roberto (ITA)	-	Innocenti Mini Cooper	2-H1-T1300					
NP	424	NICCHI Eric (ITA)	-	Alfa Romeo Giulia Super	2-H1-T1300					
NP	416	SGRO Domenico (ITA)	-	Fiat Giannini 700	2-G2-TC700					

Partenti: 14 Partiti: 11 Non Partiti: 3 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0

3° Raggruppamento

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	404	LUNARI Graziano (ITA)	Team Pomozzi	Volkswagen Golf GTI	3-I-TC1600	8'00.664		8'00.664		112,3
2	402	VENEZIANI Sergio (ITA)	-	Porsche 911 SC	3-I-GT>2000	8'37.468		8'37.468	36.804	104,4
3	403	SPIRIDIONI Marcello (ITA)	-	Fiat Giannini 700	3-I-Sil700	9'30.196		9'30.196	1'29.532	94,7
4	405	BONI Michele (ITA)	-	Fiat 500 Giannini	3-I-TC700	9'40.468		9'40.468	1'39.804	93,0
RIT	406	CECCHETTI Gianfranco (ITA)	-	Fiat 500 Giannini	3-I-TC700					
NP	407	PANFILO Paolo (ITA)	Carlo Benelli	Simca Rally 2	3-I-T1300					

Partenti: 6 Partiti: 5 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

28/06/2009

Esposta Ore.....

D.S.C.: Marco DI FAZI

Direttore Gara: Alberto RIVA

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it