



2009

Regolamento tipo per gare:

- **Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM Centro Nord & Sud)**

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	SASSARI C/o ACI SASSARI V.le Adua 32	21/09/2009	Alle 19,00
	ACI SS DELEGAZIONE DI ALGHERO	25/09/2009	Dalle 15,00 Alle 19,00
Verifiche sportive	ZONA IND.LE SAN MARCO	26.09.2009	Dalle 08,00 Alle 10,00
	ACI SS DELEGAZIONE DI ALGHERO	25/09/2009	Dalle 15,30 Alle 19.30
Verifiche Tecniche	ZONA IND.LE SAN MARCO	26/09/2009	Dalle 08,30 Alle 10,30
Pesa (Ubicazione) 1^ riunione dei Commissari Sportivi	Ante-gara Luogo Verifiche ACI SS DELEGAZIONE DI ALGHERO ZONA IND.LE SAN MARCO	Post-gara 25/09/2009	Parco Chiuso di Arrivo Alle 14,30
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	S.S.292 Km.3.750 Tel. 338/7055782	26/09/2009	Alle 12,00
Prove ufficiali 1° turno	S.S.292 Km.3.750 Tel. 338/7055782	26/09/2009	Alle 12,30
2° turno	S.S.292 Km.3.750 Tel. 338/7055782	26/09/2009	A seguire dopo la 1^ manche
Parco partenza Gara	S.S.292 Km.3.750 Tel. 338/7055782	27/09/2009	Dalle 09,00 - Alle 09,50
Partenza Gara	S.S.292 Km.3.800 Tel. 338/7055782	27/09/2009	Alle 10,00
Partenza 2^ manche (eventuale)	S.S.292 Km.3.800 Tel. 338/7055782	27/09/2009	seguire dopo la 1^ manche
Controllo di arrivo c/o	S.S. 292 Km.8,800 Casa Cantoniera ANAS	27/09/2009	Alle 10,00 (apertura)
Parco chiuso finale	CASA CANTONIERA ANAS Km 9,100 Spiazzo recintato Loc. La Siesta	27/09/2009	
Piano di riscontro per verifiche tecniche			
Verifiche tecniche post-gara c/o	ALGHERO OFFICINA PITTALIS VIA VITTORIO EMANUELE TEL. 079/994206	27/09/2009	Al termine della gara
Direzione Gara Tel.	S.S. 292 KM. 3,800 (C/o BUS) 338/7055782	27/09/2009	
Albo di Gara	Prove Parco partenza e arrivi	26/09/2009	
	Gara Parco Partenze e Arrivi	27/09/2009	
Esposizione Classifiche	Parco Arrivo	27/09/2009	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e eventuali Premi in denaro	Alghero Fertilia-Hotel dei Pini Località Le Bombarde	27/09/2009	Alle 16,30

Sala Stampa

Prove	ACI SS - Delegazione di Alghero	Dalle 10,00	Alle 18,00
	Z.I. S. Marco		
Gara	ACI SS - Delegazione di Alghero	Dalle 10,00	Alle 16,00
	Z.I. S. Marco		
	Marica Carmela Solinas		

Responsabile Sala Stampa Roberto Spezzigu

1 – ORGANIZZAZIONE

Automobile Club di Sassari n° lic. CSAI 16204

Legale Rappresentante Sig. Prof. Stefano Mario MUNDULA indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

53^ ALGHERO SCALA PICCADA – TROFEO FRANCO DI SUNI

da disputarsi a ALGHERO il 27 SETTEMBRE 2009

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O AUTOMOBILE CLUB SASSARI Tel. 079/271462 - Fax 079/277934
sito web: www.acicsaisardegna.it e-mail: automobileclubsassari@eutelia.com

Presidente: Prof.Stefano Mario MUNDULA

Vice Presidente: Dott.Luigi di SUNI – Avv. Agostino ZORODDU

**Consiglieri : Sig. Francesco CORGIOLU - Dott. Francesco GAMBELLA - Dott. Gerolamo PINNA
 PARPAGLIA – Dott. Vittorio SELLA**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 24/09/2009 alle ore 19 indirizzo ACI SASSARI VIALE ADUA, 32 Tel.079/271462 - Fax_079/277934
 dal 25/09/2009 alle ore 09 indirizzo ACI SASSARI DELEGAZIONE DI ALGHERO Z. I. San Marco Tel/Fax
 079/989904

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APP.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	GIOVANNI D'AURIA Del. CSAI (Pres)	56538	PZ	I
	SALVATORE SILANOS	238205	CA	I
	ANDREA POLO	20603	SS	I
SEGRETERIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	NIEDDU EMILIA	233512	SS	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 335/398264 – Fax 079/277934	GIANCARLO ZATTERA	48833	TO	I
DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI TECNICI	DUILIO FUSARO (Del. CSAI)	17654	TO	I
	SMANIO DARIO	16631	VR	I
	ORRU' SALVATORE	216792	CA	I
	PORRA' STEFANO	220674	CA	I
	GIANNI MARMILLATA	97116	SS	I

	ALFREDO SOTGIA	97094	SS	I
VERIFICATORI TECNICI	ANTONELLO FOTZI	90905	SS	I
	ANGELO PIPIA	213825	SS	I
	SPERANZA PILO	226102	SS	I
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	ROBERTO MISSERI			
VERIFICATORI SPORTIVI	MARINA PISCHEDDA	63042	SS	I
	ANTONELLA TARAS	90870	SS	I
	MARIA STELLA BIDDAU	239485	SS	I
OSSERVATORE CSAI	ROBERTO MISSERI			
MEDICO RESP. DI GARA	PIERO DELOGU	237579	SS	I
ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	VITTORIO FALCHI	37078	SS	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	UCCIO MAGLIONA			
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	GIOVANNI LELLA	21794	SS	I
COMMISSARI PERCORSO	AA.CC. SS/CA/NU/OR			
RILEVAMENTO TEMPI	FED..ITAL.CRONOMETRISTI SS			
RESPONSABILE	FRANCESCO ANDRIA			
OSSERVATORE CSAI (In Affiancamento)	MARIO MAULU			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Prove: ACI SASSARI DELEGAZIONE DI ALGHERO ZONA IND.LE SAN MARCO TEL.079/7089904

Gara: ACI SASSARI DELEGAZIONE DI ALGHERO ZONA IND.LE SAN MARCO TEL.079/7089904

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2009 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

**TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (T.I.V.M.) NORD / SUD
CAMPIONATO SARDO ACI CSAI VELOCITA' MONTAGNA**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita ALGHERO SCALA PICCADA

con partenza da Km. **3,800**

ed arrivo a Km. **8,800**

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,00**, da effettuarsi su due manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **281** con pendenza media del 5%

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (includere le Gruppo R scondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (includere le WRC, le Kit Car, le Super 1600 e le Gruppo R scondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1 Internazionale
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

fino a 1150 cm3

da 1151 a 1400 cm3

da 1401 a 1600 cm3

da 1601 a 2000 cm3

da 2001 a 3000 cm3

oltre 3000 cm3

- Diesel: fino a 2000 cm3 oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm³.

3.2.6 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap.iv

Classi:

- benzina fino a 1400 non sovralimentate
- benzina (cilindrata fino a 1600 cc.non sovralimentate)
- diesel (cilindrata max.1600 CC. sovralimentate)

3.2.7 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

3.2.9 Gruppo E1 Internazionale

Classi: fino a 2000 cm³
 oltre 2000 cm³

3.2.10 Gruppo E2S (Silhouette)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**A MEZZO ASSEGNO CIRCOLARE (NT) INTESTATO ALL'AUTOMOBILE CLUB SASSARI
IN CONTANTI C/O GLI UFFICI DELL'AUTOMOBILE CLUB SASSARI VIALE ADUA N, 32**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.100.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA_.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori_3 serie di numeri di gara che dovranno essere

applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale).

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato SINISTRO. Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

E' consigliato allegare al RPG uno schema dei numeri di gara e relative pubblicità, soprattutto per le vetture Sport e Monoposto.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

Obbligatoria numeri di gara

**REGIONE SARDEGNA
HOTELDEI PINI**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso ACI SASSARI DELEGAZIONE DI ALGHERO ZONA IND,LE SAN MARCO Tel. 079/989904 Fax079/989904

in data **VENERDI' 25/09/2009 dalle ore 15,30 alle ore 19,30**
SABATO 26/09/2009 dalle ore 08,00 alle ore 10,30

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso ACI SASSARI DELEGAZIONE DI ALGHERO ZONA IND.LE SAN MARCO Tel Tel. 079/989904 - Fax079/989904

in data **VENERDI' 25/09/2009 dalle ore 15,30 alle ore 19,30**
SABATO 26/09/2009 dalle ore 08,00 alle ore 10,30

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2(DUE) turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località S.S. 292 NORD OCCIDENTALE SARDA K. 3.800

a partire dalle ore 12,30 del 26/09/2009, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S CN – E2B - E2M

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia/E1 Internazionale, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione (in ordine decrescente) sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località S.S. 292 Km. 3.800

a partire dalle ore 10,00_ del 27/09/2009, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°2 (due) manche/s.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara con specifici compiti , il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località la Siesta Km:9,100 Piazzale Casa Cantoniera ANAS

11.1.4 11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso DITTA EZIO PITTALIS VIA VITTORIO EMANUELE ALGHERO TEL.079/984206 – 079/988105

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI DI SASSARI

Compilatore delle Classifiche FRANCESCO ANDRIA

Responsabile FRANCESCO ANDRIA

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia – E1 Internazionale- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - GT-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE– GT – E2B-E2M-E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

PREMI IN DENARO :

Euro 3.214,00 La distribuzione avverrà con il seguente criterio Euro 2.500,00 a costituzione del Fondo per le premiazioni finali del T.I.V.M da assegnare ai primi tre di ogni gruppo e per la cerimonia di premiazione Euro 714,00 da assegnare in ragione di Euro 102,00 a premio al 1° Under 25 di ogni gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA-GTM-E2M- E2B)

L'AMMISSIONE DEL PUBBLICO E' GRATUITA

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 27/09/2009 presso L'HOTEL DEI PINI LOC. LE BOMBARDE ALGHERO - FERTILIA alle ore 16,30

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati:

Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.

Allegato nr.2: Altimetria

Allegato nr.3: Disegno chicanes

Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblici

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

F.to Prof:Stefano Mario Mundula

Visto DELEGATO REGIONALE

F.to Mario Ruggiu

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

F.to Marco Ferrari

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS-116/02/09/2009