



# 54 COPPA NISSENA

TROFEO MICHELE TORNATORE - MEMORIAL LUIGI CAMPIONE  
3° Coppa Circolo dell'Autosport Auto Storiche

2 - 3 - 4 MAGGIO 2008

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA - CIVM - TROFEO MINICAR PREDATOR'S 600 - VELOCITA' MONTAGNA AUTOSTORICHE  
CAMPIONATI SICILIANI VELOCITA' - CAMPIONATI SOCIALI AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA

SPORT / AUTOMOBILISMO

COMUNICATO STAMPA N. 9

## DANNY ZARDO (LOLA-FORD FORMULA NIPPON) VINCE LA 54° COPPA NISSENA

*Il pilota trevigiano domina nella seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna*

**CALTANISSETTA, 4** – Il trevigiano Danny Zardo, su Reynard-Ford di Formula Nippon, ha vinto dominando la 54° Coppa Nissena, seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, disputatasi a Caltanissetta. Il portacolori della Villorba Corse (già vincitore di questa gara nel 2.005), è stato il più veloce in entrambe le salite (ciascuna di 5.450 metri), segnando il tempo totale di 4'01"144. Alle sue spalle – staccato di ben 4"243 - si è piazzato il fiorentino Simone Faggioli, che con la debuttante e potente Osella PA27S-Bmw Prototipo è riuscito a lasciarsi dietro molte delle più performanti monoposto di Formula 3.000. Ultimo posto sul podio per il trentino Christian Merli (Lola-Zytek Formula 3.000), che era stato il più veloce in prova e che la settimana prima si era imposto alla "Monte Erice".

Seguono in classifica assoluta il toscano David Baldi ed il Campione italiano Rosario Iaquina, entrambi su Lola-Zytek Formula 3.000. Primo dei siciliani ha concluso il favarese Luigi Bruccoleri, sesto con la Lola-Mugen di Formula 3.000. Negli altri gruppi i vincitori sono stati il trevigiano Lino Vardanega (N, su Bmw M3 E36), il campano Luigi Sambuco (A, su Peugeot 106 Rally), il toscano Fabrizio Pandolfi (E1, su Alfa Romeo 155 Gta), il teramano Marco Gramenzi (GTM, su Chrysler Viper), il nisseno Alberto Chinnici (CN, su Osella PA 21/S), il reggino Carmelo Scaramozzino (E2 B, su Breda-Bmw) ed il trapanese Gaspare Rizzo (E3, su Ford Escort Cosworth). Fra le Autostoriche nei diversi raggruppamenti hanno sventato i palermitani Gianpaolo Ceraolo (3., su Lucchini), Mimmo Guagliardo (2., su Porsche) e Manlio Munafò (1., su Alfa Romeo Giulia Gt).

206 i piloti che hanno preso parte alla gara (svoltasi senza inconvenienti e con ottime condizioni atmosferiche) diretta da Claudio Dimaria. La Coppa Nissena (cui sono abbinati il Trofeo Michele Tornatore ed il Memorial Luigi Campione) è stata organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta, con la collaborazione della Scuderia Caltanissetta Corse e del Motor Team Nisseno, ed ha goduto del patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Caltanissetta, della Provincia Regionale di Caltanissetta e dalla Camera di Commercio Industria Agricoltura ed Artigianato.

**LA CLASSIFICA FINALE:** 1. Danny Zardo (Reynard-Mugen) 4'01"144; 2. Faggioli (Osella PA27S/Bmw) 4'05"387; 3. Merli (Lola-Zytek) 4'05"430; 4. Baldi (Lola-Zytek) 4'09"256; 5. Iaquina (Lola-Zytek) 4'11"739; 6. Bruccoleri (Lola-Mugen) 4'13"378; 7. Mangini (Lola-Zytek) 4'17"327; 8. Scaramozzino (Breda-Bmw) 4'18"852; 9. Nappi (Osella PA21/S) 4'20"099; 10. Chinnici (Osella PA21/S) 4'20"921.

L'UFFICIO STAMPA Stratos Dmc s.r.l. – Palermo Tel. 091 7302995



Gipicar

