



2007

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)
- Coppe Italia della Montagna (CIM Nord&Sud)
- Nazionali non titolate

Note:

1. Per le gare CIVM aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) e/o
- FIA European Hill Climb Cup (ECC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato alla CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese.

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dalla CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	_____	07 / 05 / 07	Alle 24.00
Verifiche sportive	Pieve S. Stefano P.zza Plinio	11/05/07	Dalle 15.00 Alle 22.00
Verifiche Tecniche	Pieve S. stefano P.zza Plinio	11/05/07	Dalle 15.30 Alle 22.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o Verifiche Tecniche	Post-gara	Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Pieve S. Stefano P.zza Plinio	11/05/07	Alle 14.30
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	Pieve S.Stefano Via Della Verna	12/05/07	Alle 11.30
Prove ufficiali 1° turno	Pieve S. Stefano S.P. 208	12/05/07	Alle 11.30
2° turno	Pieve S. Stefano S.P. 208	12/05/07	Alle Termine 1° Manche
Parco partenza Gara	Pieve S. Stefano	13/05/07	Dalle 9.00
Partenza Gara	Pieve S. Stefano S.P. 208	13/05/07	Alle 9.30
Partenza 2^ manche	Pieve S. Stefano S.P. 208	Al Termine 2°	Manche
Controllo di arrivo	c/o Loc. Montalone	13/05/07	Alle _____ (apertura)
Parco chiuso finale	Loc. Montalone	13/05/07	
Verifiche tecniche post-gara	c/o Off. Giannini Loc. Pian di Guido	13/05/07	Al termine della gara
Direzione Gara	_____		
Tel.	_____		
Albo di Gara Prove	c/o Direzione Gara	12/05/07	
Gara	c/o Direzione e Partenza	13/05/07	
Esposizione Classifiche	c/o Direzione Gara e Parco Chiuso	13/05/07	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Pieve S. Stefano P.zza Plinio	13/05/07	Alle Arrivo ultima auto

Sala stampa	Prove	c/o Ass. Musicale Gang Via La Verna	Dalle 12.00	Alle Termine
	Gara	“ “ “ “ “ “	Dalle 9.00	Alle Termine

Responsabile Sala St. Sig.

1 – ORGANIZZAZIONE

La **SCUDERIA ETRURIA**

n° lic. **CSAI 25730**

Legale Rappresentante Sig. **NORCINI LORIANO**

indice ed organizza una

competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

35° Edizione “PIEVE S. STEFANO PASSO DELLO SPINO”

da disputarsi a **S.P. 208**

il **12 / 13 MAGGIO 2007**

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo **C.O. SCUDERIA ETRURIA Via Berni, 41 52011 Bibbiena AR**

Tel. **0575 / 594191**

Fax **0575 / 594191**

Presidente (4) : **NORCINI LORIANO**

Vice Presidente : **VOLPI PAOLO**

Consiglieri : **BENSI ROBERTO**

OCCHIOLINI SIMONE

DUCCI LAURA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **10/05/07** alle ore **24.00** indirizzo **Via Berni, 41 52011 Bibbiena AR**

Tel **0575 /594191** Fax **0575 / 594191**

dal **11 / 05 / 07** alle ore **9.00** indirizzo **P.zza Plinio**

Tel. **0575/799336** Fax **0575/799336**

12/2/2007

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 355219887 Fax_____	RIVA ALBERTO		VR	
DIRETTORE DI GARA AGG.	CANDONI FLAVIO			
COMMISSARI SPORTIVI	Del. CSAI (Presidente)			
	PALUMBO CARDELLA Claudio	16973	PA	Naz.
	RUMIZ GIUSEPPE	22409	PO	
	TRINCI FRANCO	52925	PT	
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMM. SPORTIVI				
COMMISSARI TECNICI	CASTAGNA ALBERTO Del. CSAI	56614	CZ	Naz.
	ATTANASIO BONAVENTURA	53534	BA	
	BARGELLINI GIANFRANCO	35365	AR	
VERIFICATORI TECNICI				
	GOZZI DANIELE	30911	PI	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	TENCI ROSALBA	31367	AR	
VERIFICATORI SPORTIVI	BARTOLUCCI TIZIANA	204267	AR	
	VIGGIANO CINZIA	62379	AR	
	MEAZZINI DANILO	26237	AR	
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	BORDIGA MARCELLO		AR	
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	BERIOLI GIANNI		PG	
	CECCARELLI ENNIO	26240	AR	
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	NORCINI LORIANO	266901	AR	
COMMISSARI PERCORSO	AR, PI, BO, VT			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. AREZZO			
RESPONSABILE	MEDORI PAOLA			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Prove: [c/o DIREZIONE GARA](#)

Gara: [c/o DIREZIONE GARA --- PARCO CHIUSO](#)

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2007 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

C I V M

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita [S.P. 208 PASSO DELLO SPINO](#)

con partenza da [PIEVE S. STEFANO](#)

ed arrivo a [Loc. MONTALONE](#)

Il percorso, della lunghezza di Km. [6.940](#) , da effettuarsi su [2](#) manche, (s) presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. [360](#) con pendenza media del [5,18](#)

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle sotto riportate specifiche disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Il controllo del peso delle vetture a fine gara o dopo la prima manche, verrà effettuato nelle condizioni in cui le vetture tagliano il traguardo, con bilancia elettronica.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- F. Start
- Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo D/E2 – Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppo N e Gruppo A:

	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
- <u>Diesel:</u>	fino a 2000 cm3
	oltre 2000 cm3

NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2.2 Gruppo E1 Italia

Classi:	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
	Diesel fino a 2000 cm3
	Diesel oltre 2000 cm3

Nel Gruppo E1 Italia sono ammesse:

a) tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla NS16 con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1 Italia";

b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (ved. NS1 Cap. IV Annuario CSAI 2004 e successivi aggiornamenti) nel Gruppo E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza (es.: Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, Superproduzione e GT ecc.).

Le vetture appartenenti al Trofeo Minicar potranno gareggiare solo nel Trofeo ad esse riservato, nelle gare ove previsto. Non potranno essere accettate nel Gruppo E1 Italia.

Le vetture Superproduzione - SP e le GT aggiornate secondo la regolamentazione FIA vigente gareggeranno nei Gruppi a loro riservati.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell'Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (art. 277).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN e le vetture "E1 FIA" potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui acquisiscono punteggi per i titoli FIA (escluse quindi le gare del Trofeo Central Europe Zone - CEZ).

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

Per ragioni di sicurezza i pneumatici delle vetture provenienti da Trofei Monomarca o similari svolgentisi in Circuito (es.: Ferrari Challenge, Citroen Saxo, ecc.) partecipanti nel Gruppo E1 Italia e GTM sono liberi, non dovendo rispettare mescola e dimensioni stabiliti dal regolamento di provenienza.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i Concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI – Corso Venezia 45 – 20121 Milano che ne vaglierà l'ammissibilità in tempo utile.

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- CNTD (C/N Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

Tutte le vetture di Gruppo CN devono conformarsi esattamente all'art. 259 dell'Allegato J vigente con le seguenti particolarità ai fini dei titoli CSAI:

a) Categoria CNTD

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cm³, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN Allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art. 254.6 dell'Allegato J).

b) Pneumatici

Nelle gare CIVM e/o TIVM (comprese quelle titolate FIA) tutti i conduttori titolari di licenza CSAI o FAMS delle vetture dei Gruppi CN, E2, D/E2 dovranno usufruire, per le prove ufficiali e la gara, di 8 pneumatici slick, di cui 4 nuovi (salvo per la prima gara nella quale potranno essere utilizzati 8 pneumatici nuovi). I pneumatici usati devono evidenziare il loro utilizzo in gare di Velocità in Salita precedenti (es.: punzonatura o altro sistema accettato dai Commissari Tecnici).

Saranno eseguiti controlli e punzonature dai Commissari Tecnici. Ai trasgressori saranno comminate sanzioni dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara e deferimento al Giudice Sportivo.

I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità.

Ciò allo scopo di favorire le verifiche e i controlli da parte dei Commissari Tecnici.

L'uso dei pneumatici scolpiti da pioggia è senza limitazione di numero.

c) Vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 (roll bar)

In tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia, le vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 condotte da titolari di licenza CSAI devono rispettare le specifiche prescrizioni di sicurezza CSAI per il roll bar di cui alla NS10 Cap. VIII art. 1.1 lettera a) pag. 278 dell'Annuario CSAI 2006.

Nelle sole gare di Velocità in Salita titolate FIA che si svolgono in Italia, nel caso che dette prescrizioni di sicurezza CSAI fossero in contrasto con la relativa normativa FIA (art. 259 dell'Allegato J vigente), le vetture dovranno gareggiare nel Gruppo E2.

3.2.4 Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- E2TD (E2 Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

Sono ammesse tutte le vetture sport prototipo di cilindrata massima di 3000 cm³ non rientranti nel regolamento FIA di Gruppo CN vigente ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico di provenienza approvato dalla FIA e/o dalla CSAI (in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura) quali, ad esempio:

- C3, Sport Nazionale (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.2),
- CN CSAI non aggiornate secondo regolamentazione FIA vigente (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1), SRWC/SR2 (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.3.3),
- CIP,
- Sport Prototipo Slalom,
- ecc.,

munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure VSO (C3 e Sport Nazionale).

Queste vetture sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

La suddivisione delle vetture in classi e i relativi pesi minimi sono gli stessi del Gruppo CN (per la suddivisione in classi si vedano le tabelle degli articoli 2 e 3 della NS1 Cap. IV; per i pesi minimi si veda l'art. 259 dell'Allegato J vigente).

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono rispettare le prescrizioni FIA/CSAI del Gruppo CN di cui alla N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1 commi a) - b).

Per i serbatoi di sicurezza si applicano le medesime normative previste per il Gruppo CN (art. 259 All. J vigente).

I motori delle vetture C3 con cilindrata superiore a 1600 cm³ devono essere flangiati come indicato nella NS10 Cap. VIII art. 1.2 b).

Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.3 b).

3.2.5 Gruppo D/E2 – Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

Vetture monoposto di Formula Internazionale (D)/vetture monoposto di Formule Nazionali e Libere E2:

Queste vetture potranno gareggiare in Italia solamente nelle gare valide per il CIVM alle seguenti condizioni particolari:

- a) le "Formule monoposto" ammissibili sono quelle non rientranti nella normativa autostoriche e cioè costruite dopo il 1° gennaio 1983 (la data di costruzione deve essere dimostrabile da parte del concorrente);
- b) le Formule monoposto ammissibili - di cilindrata max di 3000 cm³ - sono quelle Internazionali FIA ad esclusione della F. 1 (es.: F. 3000, F. 3) e le "Formule libere" monoposto come definite dall'articolo 277 dell'Allegato J vigente e conformi alle prescrizioni regolamentari riportate nello stesso articolo;
- c) le suddette vetture devono essere in possesso di passaporto tecnico CSAI (solo se iscritte da concorrenti titolari di licenza CSAI o FAMS) del Gruppo di provenienza della monoposto (es.: F. Junior, F. Renault Monza, F. 3, ecc.). Nel caso la vettura non fosse riconducibile alla simbologia prevista per i passaporti tecnici (vedi N.S. 25 tabella D. 14) sul passaporto tecnico il Commissario Tecnico avrà cura di apporre la sigla: "D/E2";
- d) le monoposto di Formula Internazionale FIA (es.: F. 3000, F. 3, ecc) devono rispettare il relativo articolo dell'Allegato J in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura. Le monoposto di "Formula libera" (es.: F. Junior, F. Renault Monza, F. Azzurra, ecc.) devono rispettare il rispettivo regolamento tecnico di appartenenza in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura e l'articolo 277 dell'Allegato J vigente. I Concorrenti sono tenuti a presentare, su richiesta dei Commissari Tecnici, i relativi regolamenti tecnici approvati.
- e) in tutte le gare ove sono ammesse dette vetture entreranno nelle classifiche FIA/CSAI Assoluta di gara e di Gruppo ed i loro conduttori avranno diritto ai relativi premi d'onore e agli eventuali premi in denaro.
- f) le licenze (e le eventuali abilitazioni) richieste ai conduttori delle Formule monoposto nelle gare di Velocità in Salita sono le stesse prescritte dalla FIA/CSAI nelle gare di Velocità in Circuito. In difetto dei suddetti requisiti sarà

ammessa la licenza di grado B int. a condizione di essere in possesso del certificato di abilitazione rilasciato dalla Scuola Federale di Pilotaggio CSAI, da presentare in sede di verifica ante-gara.

g) le vetture monoposto dovranno anche rispettare le specifiche disposizioni regolamentari e di sicurezza, in corso di studio presso la FIA, che saranno pubblicate successivamente.

h) è obbligatorio il montaggio di cavetti flessibili di sicurezza che assicurino il fissaggio delle ruote alla vettura in caso di loro separazione dai bracci delle sospensioni per incidente o per altra causa.

Per la normativa (caratteristiche del cavetto e sistema di montaggio) si veda il regolamento tecnico della F.1, art. 10.3.4.

i) Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.3 b).

3.2.6 GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT)

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GT2 (ex FIA N-GT)

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GT3 (CSAI GT)

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT)

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla regolamentazione CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al rispettivo regolamento tecnico approvato dalla FIA o dalla CSAI.

Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.2.

3.2.7 Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm³.

3.2.8 F. Start

Classe unica fino a 1400 cm³ riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.9 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B)

(8)

Vetture omologate dal 1.1.1982 nei Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione, con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo, escluse quelle che partecipano nel gruppo “E1 Italia”.

N.B: Le vetture turbo benzina fino a 1500 cm³ saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³. Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cm³ saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi

Classe fino a 1600 cm³

Classe oltre 1600 cm³

3.2.10 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

(8 bis)

Sono ammesse:

- a) le vetture del Gruppo ex 5/1981 conformi al regolamento tecnico pubblicato in appendice alla NS16 bis, elaborate oltre i limiti previsti dal regolamento autostoriche.
- b) le vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice alla NS16 bis, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004.

3.3 Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2, D/E2 (Formula Internazionale/Formula Libera + Formule Monoposto), CN, e similari.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

A condizione che la gara sia iscritta a calendario NEAFP o Internazionale, l'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SCUDERIA ETRURIA

Via BERNI, 41 52011 BIBBIENA AR

Data chiusura iscrizioni: **07 / 05 / 07** alle ore **24.00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture storiche). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ _____ (_____)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/F. Start (Over 25)
€ _____ (_____)	- CN/C3/E1 Italia/E2/SP/GTM/Monoposto
€ _____ (_____)	- F. Start (Under 25)
€ _____ (_____)	- Trofeo di Marca _____
€ _____ (_____)	- Trofeo di Marca _____

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di €.....

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANO**

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **3** (14) serie di numeri di gara che dovranno essere

applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e

COFANO ANTERIORE . Il numero sul **COFANO** deve

essere orientato verso il lato **SINISTRO** . Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: (16)

- Obbligatoria (numeri di gara):
- **SICART -- SINCOSALD**

- Facoltativa: C M C -- O M A T -- GRAFICHE MARTINELLI
 - CRESCI RIMORCHI
-
-

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da €50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso **PIEVE S. STEFANO PIAZZA PLINIO**

Tel. 0575 / 799336 Fax 0575 / 799336

in data 11 / 05 / 07 dalle ore 15.00 alle ore 22.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **PIEVE S. STEFANO**

P.zza **PLINIO**

Tel.

Fax

in data 11 / 05 / 07 dalle ore 15.30 alle ore 22.30

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località [PIEVE S. STEFANO Via Verna S. P. 208,](#)

a partire dalle ore 12.00 del 12/05/07, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN – Monoposto (ove previste).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GTM, CN, E2, Monoposto potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **PIEVE S. STEFANO S.P. 208**,

a partire dalle ore **9.30** del **13 /05 /07**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN – Monoposto (ove previste).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.

Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **2** manche/s. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso**.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **MONTALONE**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso

PARCO CHIUSO E OFF. GIANNINI

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Formula START ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Formula START
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16 bis)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

- _____

- _____

- _____

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **F.I.Cr. Sez. Arezzo**

Compilatore delle Classifiche **LAZZERINI GIAMMARCO**

Responsabile **MEDORI PAOLA**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in €350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in €3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al ____ della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2-GTM-CN-SP-D/E2) (17)
Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2 – E3/VSO-N, VSO-A,
VSO-B – E3S - GTM-SP-D/E2)
Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2-D/E2)
Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START

PREMI IN DENARO :

a) CIVM
€ 3.870,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €2.670,00 a contribuzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni gruppo per la cerimonia di premiazione.
- € 1.200,00 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (A,N,CN,E1 Italia, GTM, SP) in ragione di € 200,00 a premio.

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o i mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

SI

NO

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **13 – 05 – 2007** presso **P.zza Plinio, 1**
Pieve S. Stefano AR alle ore **Fine Gara**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati:
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

NORCINI LORIANO

Visto DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

- (1) Le verifiche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore, il sabato mattina.
- (2) Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.
- (3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.
- (4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.
- (5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.
Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.
- (6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.
- (7) Indicare le validità della gara, ad esempio:
Campionati Italiani Velocità Montagna;
Trofei Italiani Velocità Montagna;
Trofeo Under 25;
Trofeo Scuderie,
Trofeo Vetture Super produzione SP,
Trofeo Costruttori Gruppo N, Gruppo A, CN, E1 Italia, GTM, Coppa E2 CIVM, Coppe di Classe CIVM e/o TIVM per gruppi N, A, E1, CN; GTM; E2, Coppa Dame, Coppa Formula Start, ecc.
- (7 bis) Il Gruppo D/E2- Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto è ammesso solo nelle gare CIVM.
- (8) Il Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO) dovrà essere obbligatoriamente previsto nelle gare valide per il TIVM, il CIM e nelle gare non titolate.
La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della S/C Velocità in Salita solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.
- (8 bis) La presenza della Categoria E3 S potrà essere richiesta (senza alcuna validità) dagli Organizzatori esclusivamente nelle gare CIM e nelle gare nazionali non titolate.
- (9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara
- (10) Vedi NS16 bis art. 7
- (11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

	fino a 5 Km	oltre 5 Km e fino a 10 Km	oltre 10 Km
<u>CIVM e TIVM:</u>			
- A, N, E3	180 (216)	220 (264)	240 (288)
- CN, SP, E1, E2, GTM, Formule	225 (270)	275 (330)	300 (360)
<u>CIM:</u>			
- A, N, E3, E3S	125 (150)	155 (186)	170 (204)
- CN, SP, E1, E2, GTM	155 (186)	190 (228)	205 (246)
<u>Le altre gare:</u>			
- A, N, E3, E3S	110 (132)	135 (162)	145 (174)
- CN, SP, E1, E2, GTM	135 (162)	165 (198)	180 (216)

- (12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.
- (13) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"
- (14) specificare il numero
- (15) specificare dove (es. cofano ant. o tetto)
- (16) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.
Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.

(16 bis) Gli Organizzatori sono tenuti a:

- controllare il possesso della licenza ACI/CSAI valida delle Scuderie;
- farsi consegnare, da parte delle Scuderie "licenziate", gli elenchi dei conduttori (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;
- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI/CSAI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell'incartamento di chiusura della gara, da inviare alla CSAI di Milano.

(17) CIVM = fino al 10°; TIVM/CIM/ALTRE GARE = fino al 5°.

(18) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni a), b), c):

a) CIVM

€ 3.870,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 2.670,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- € 1.200,00 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di € 200,00 a premio.

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

b) TIVM

€ 3.097,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 2.485,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- € 612,00 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di € 102,00 a premio.

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

c) CIM e ALTRE GARE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti nel RPG premi in denaro per i Conduttori di Euro 1.583 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

(19) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali