



2007

Regolamento tipo per gare:

**XXIX CAPRINO - SPIAZZI**

**CAPRINO VERONESE 27 - 28 - 29 APRILE 2007**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>	Caprino Veronese - Via De Gasperi 4/a	21/04/2007	Alle 24.00
<b>Verifiche sportive</b>	Caprino V.se - Palazzo Carlotti - P.zza Roma	27/04/2007	Dalle 16.00 Alle 20.00
<b>Verifiche Tecniche</b>	Caprino Veronese - Piazza della Vittoria <b>gruppi C/N e E/2:</b> Caprino - zona partenza - P.le Pizz. Marconi	27/04/2007	Dalle 16.30 Alle 20.30 Dalle 16.30 Alle 18.00
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	Ante-gara - presso verifiche tecniche	Post-gara	Parco chiuso
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	Caprino V.se - Palazzo Carlotti - P.zza Roma	27/04/2007	Alle 15.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<b>Parco Partenza Prove</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia - Strada verso San Martino	28/04/2007	dalle 13.30
<b>Prove ufficiali 1° turno</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia -	28/04/2007	Alle 14.00
<b>Prove ufficiali 2° turno</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia -	28/04/2007	a seguire
<b>Parco partenza Gara</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia - Strada verso San Martino	29/04/2007	Dalle 10.00
<b>Partenza Gara</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia -	29/04/2007	Alle 11.00
<b>Partenza 2^ manche</b>	Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia -	29/04/2007	a seguire
<b>Controllo di arrivo</b> c/o	Spiazzi di M. Baldo - Loc Papalina	28-29/04/2007	Alle 14.00 del 28/04/07 (apertura) Alle 11.00 del 29/04/07 (apertura)
<b>Parco chiuso finale</b>	Spiazzi di M. Baldo - Piazzale Via Centro per CN - GTM - E2 - Via Tre Vie per altre classi	29/04/2007	
<b>Verifiche tecniche post-gara</b> c/o	Officina aut. Alfa Romeo Maltauro - Via Papa Giovanni XXIII - Caprino V.se - tel. 045 7241797	29/04/2007	Al termine della gara
<b>Direzione Gara</b>	Caprino Veronese - zona verifiche sportive Durante prove e Gara: linea di partenza	27-28-29/04/07	
<b>Tel.</b>	045 - (da assegnare)		
<b>Albo di Gara</b> Prove	Zona Partenza - Zona Parco chiuso	28/04/2007	
<b>Albo di Gara</b> Gara	Zona Partenza - Zona Parco chiuso - Segreteria - Via Centro - Spiazzi	29/04/2007	
<b>Esposizione Classifiche</b>	Segreteria - Via Centro - Spiazzi	29/04/2007	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
<b>Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro</b>	Spiazzi - P.tta Centro	29/04/2007	Decorsi i termini regolamentari dalle classifiche.

Sala stampa	Prove	Sede ANA - Ex scuole elementari - Spiazzi	Dalle _13.00	Alle 19.00
	Gara	Sede ANA - Ex scuole elementari - Spiazzi	Dalle _09.00	Fine premiazioni
Responsabile Sala St. Sig.		Michele Dalla Riva		

## 1 – ORGANIZZAZIONE

L'**AUTOMOBILE CLUB VERONA** n° lic. CSAI n. 201870

Legale Rappresentante Sig. **ARCAROLI Prof. GIUSEPPE** indice e **IL COMITATO ORGANIZZATORE CAR RACING - n. lic. CSAI 216039 - legale rappresentante il sig. LORENZINI DARIO** organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

### **XXIX CAPRINO - SPIAZZI**

da disputarsi a **CAPRINO VERONESE** il **27/28/29 APRILE 2007**

La gara è iscritta nel calendario ENPEA come gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

#### 1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo **C.O. ASSOCIAZIONE SCUDERIA CAR RACING - Via De Gasperi 4/A - 37013 CAPRINO VERONESE (VR).**

**Tel. 045 6230692 - 347 5052304 - 333 9769031 Fax 045 6230692**

Presidente : **LORENZINI DARIO**

Vice Presidente **PISANI PAOLO**

Consiglieri : **GASPARI ANDREA**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

**fino al 26/04/2007 alle ore 20.00 indirizzo Via De Gasperi 4/A - 37013 CAPRINO VERONESE (VR)**

**Tel. 045 6230692 - 347 5052304 - 333 9769031 Fax 045 6230692**

**dal 27/04/2007 alle ore 12.00 indirizzo c/o PALAZZO CARLOTTI - P.ZZA ROMA - CAPRINO VERONESE**  
**Tel 045 (da comunicare) 347 5052304 Fax 045 (da comunicare)**

**dal 28/04/2007 alle ore 10.00 indirizzo - Spiazzi di Monte Baldo - Via Centro**  
**Tel 045 (da comunicare) 347 5052304 Fax 045 (da comunicare)**

**1.2 – UFFICIALI DI GARA** (5) (6)

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. _____ Fax _____	Alberto Riva	204859	Verona	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	Flavio Candoni	22754	Udine	I
COMMISSARI SPORTIVI	Giacomo Rescigno - Del. CSAI (Presidente)			
	Umberto Tosadori	16804	Verona	I
	Aldo Luca Tommasoli	01302	Verona	I
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMM. SPORTIVI	Patrizia Baldassari	60907	Verona	I
COMMISSARI TECNICI	Mauro Casu - Del. CSAI			
	Guarino Domenico - Del CSAI			
	Osvaldo Bonadimani	209964	Verona	I
	Maurizio Maltauro	21441	Verona	I
	Luca Faccini	110356	Verona	I
VERIFICATORI TECNICI				
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	Marzia Beghini	51298	Verona	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Marta Ruberti	217341	Verona	I
	Valentina Pozzani	217656	Verona	I
	Monica Brunelli	101482	Verona	I
	Sara Vanzani	51346	Verona	I
OSSERVATORE CSAI	Silvio Cillo			
MEDICO RESP. DI GARA	da design. a cura del Medico Reg.le			
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Andrea Gianpiccolo	56874	Trento	I
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	Carlo Negri Massimiliano Boldrini	16968 201146	Verona Verona	I I
COMMISSARI PERCORSO	A.C. Verona - Trento -Mantova			
RILEVAMENTO TEMPI RESPONSABILE	S.M.T Palermo Sig. Franco Caleca			

### **1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

**Venerdì 27/04/07 - zona verifiche - Palazzo Carlotti - Piazza Roma - Caprino Veronese**

Prove: **Zona Partenza - Sala Stampa a Spiazzi**

Gara: **Zona Partenza - Sala Stampa a Spiazzi - Segreteria Spiazzi**

### **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2007 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per:

**TROFEO ITALIANO DELLA MONTAGNA (TIVM)**

**COPPA ITALIA MONTAGNA ZONA NORD**

**CAMPIONATO TRIVENETO VELOCITA' IN SALITA**

---

---

---

---

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita **da Caprino Veronese a Spiazzi di Monte Baldo sulla Strada Prov.le n. 8 del Baldo**

con partenza da **Caprino Veronese - Loc. Croce Vecchia**

ed arrivo a **Spiazzi di Monte Baldo - Loc. Papalina**

Il percorso, della lunghezza di Km. **7,300**, da effettuarsi su **2** manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **445,10** con pendenza media del **6,10** %

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.  
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.  
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

### 3 – VETTURE AMMESSE

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle sotto riportate specifiche disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Il controllo del peso delle vetture a fine gara o dopo la prima manche, verrà effettuato nelle condizioni in cui le vetture tagliano il traguardo, con bilancia elettronica.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- F. Start
- Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

#### 3.2.1 Gruppo N e Gruppo A:

fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3

- Diesel:  
fino a 2000 cm3  
oltre 2000 cm3

*NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.*

#### 3.2.2 Gruppo E1 Italia

Classi:  
fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3  
Diesel fino a 2000 cm3  
Diesel oltre 2000 cm3

Nel Gruppo E1 Italia sono ammesse:

a) tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla NS16 con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1 Italia";

b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (ved. NS1 Cap. IV Annuario CSAI 2004 e successivi aggiornamenti) nel Gruppo E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza (es.: Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, Superproduzione e GT ecc.).

Le vetture appartenenti al Trofeo Minicar potranno gareggiare solo nel Trofeo ad esse riservato, nelle gare ove previsto. Non potranno essere accettate nel Gruppo E1 Italia.

Le vetture Superproduzione - SP e le GT aggiornate secondo la regolamentazione FIA vigente gareggeranno nei Gruppi a loro riservati.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell'Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (art. 277).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN e le vetture "E1 FIA" potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui acquisiscono punteggi per i titoli FIA (escluse quindi le gare del Trofeo Central Europe Zone - CEZ).

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

Per ragioni di sicurezza i pneumatici delle vetture provenienti da Trofei Monomarca o similari svolgentisi in Circuito (es.: Ferrari Challenge, Citroen Saxo, ecc.) partecipanti nel Gruppo E1 Italia e GTM sono liberi, non dovendo rispettare mescola e dimensioni stabiliti dal regolamento di provenienza.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i Concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI - Corso Venezia 45 - 20121 Milano che ne vaglierà l'ammissibilità in tempo utile.

### **3.2.3 Gruppo C/N**

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- CNTD (C/N Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

Tutte le vetture di Gruppo CN devono conformarsi esattamente all'art.259 dell'Allegato J vigente con le seguenti particolarità ai fini dei titoli CSAI:

#### *a) Categoria CNTD*

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cm<sup>3</sup>, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN Allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art. 254.6 dell'Allegato J).

#### *b) Pneumatici*

Nelle gare CIVM e/o TIVM (comprese quelle titolate FIA) tutti i conduttori titolari di licenza CSAI o FAMS delle vetture dei Gruppi CN, E2, D/E2 dovranno usufruire, per le prove ufficiali e la gara, di 8 pneumatici slick, di cui 4 nuovi (salvo per la prima gara nella quale potranno essere utilizzati 8 pneumatici nuovi). I pneumatici usati devono evidenziare il loro utilizzo in gare di Velocità in Salita precedenti (es.: punzonatura o altro sistema accettato dai Commissari Tecnici).

Saranno eseguiti controlli e punzonature dai Commissari Tecnici. Ai trasgressori saranno comminate sanzioni dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara e deferimento al Giudice Sportivo.

I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità.

Ciò allo scopo di favorire le verifiche e i controlli da parte dei Commissari Tecnici.

L'uso dei pneumatici scolpiti da pioggia è senza limitazione di numero.

#### *c) Vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 (roll bar)*

In tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia, le vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 condotte da titolari di licenza CSAI devono rispettare le specifiche prescrizioni di sicurezza CSAI per il roll bar di cui alla NS10 Cap. VIII art. 1.1 lettera a) pag. 278 dell'Annuario CSAI 2006.

Nelle sole gare di Velocità in Salita titolate FIA che si svolgono in Italia, nel caso che dette prescrizioni di sicurezza CSAI fossero in contrasto con la relativa normativa FIA (art. 259 dell'Allegato J vigente), le vetture dovranno gareggiare nel Gruppo E2.

### 3.2.4 Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- E2TD (E2 Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

Sono ammesse tutte le vetture sport prototipo di cilindrata massima di 3000 cm3 non rientranti nel regolamento FIA di Gruppo CN vigente ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico di provenienza approvato dalla FIA e/o dalla CSAI (in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura) quali, ad esempio:

- C3, Sport Nazionale (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.2),
- CN CSAI non aggiornate secondo regolamentazione FIA vigente (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1), SRWC/SR2 (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.3.3),
- CIP,
- Sport Prototipo Slalom,
- ecc.,

munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure VSO (C3 e Sport Nazionale).

Queste vetture sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

La suddivisione delle vetture in classi e i relativi pesi minimi sono gli stessi del Gruppo CN (per la suddivisione in classi si vedano le tabelle degli articoli 2 e 3 della NS1 Cap. IV; per i pesi minimi si veda l'art. 259 dell'Allegato J vigente).

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono rispettare le prescrizioni FIA/CSAI del Gruppo CN di cui alla N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1 commi a) - b).

Per i serbatoi di sicurezza si applicano le medesime normative previste per il Gruppo CN (art. 259 All. J vigente).

I motori delle vetture C3 con cilindrata superiore a 1600 cm3 devono essere flangiati come indicato nella NS10 Cap. VIII art. 1.2 b).

Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.3 b).

### 3.2.5 GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'allegato J 2007)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

- oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'allegato J 2007)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

- oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257/a dell'allegato J 2007)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

- oltre 3000 cm3

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT)

- fino a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

- oltre 3000 cm3

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA o CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al rispettivo regolamento tecnico approvato dalla FIA o dalla CSAI.

Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.2.

### 3.2.6 Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm3.

12/2/2007

### **3.2.7 F. Start**

Classe unica fino a 1400 cm<sup>3</sup> riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

### **3.2.8 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)**

Vetture omologate dal 1.1.1982 nei Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione, con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo, escluse quelle che partecipano nel gruppo "E1 Italia".

N.B: Le vetture turbo benzina fino a 1500 cm<sup>3</sup> saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm<sup>3</sup>. Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup> saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

#### *Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)*

Classi:                    fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
                              da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
                              da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
                              da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
                              da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
                              oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### *Gruppo E3 (Gr. B-VSO)*

Classi                    Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>  
                              Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

### **3.2.10 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)**

Sono ammesse:

a) le vetture del Gruppo ex 5/1981 conformi al regolamento tecnico pubblicato in appendice alla NS16 bis, elaborate oltre i limiti previsti dal regolamento autostoriche.

b) le vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice alla NS16 bis, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004.

**3.3** Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2, CN, e similari.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SCUDERIA CAR RACING - CP 43 -37013 - CAPRINO VERONESE

Data chiusura iscrizioni: **sabato 21 aprile 2007** alle ore **24.00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture storiche).

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o ( 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.5.1** Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

**6.6** Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ <b>220 (264)</b>	Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/F. Start (Over 25)
€ <b>275 (330)</b>	CN/C3/E1 Italia/E2/SP/GTM/Monoposto
€ <b>120 (144)</b>	F. Start (Under 25)

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**Vaglia Postale - Assegno Bancario - Assegno Circolare - intestati a "Scuderia Car Racing"**

**Bonifico Bancario su c/c 24040712 - ABI 08011 - CAB 59330 - cin V - Cassa Rurale Bassa Vallagarina - Ag. Caprino Veronese - intestato a "Scuderia Car Racing"**

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

**6.9** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di **€3.100.000,00**

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **3** serie di numeri di gara che dovranno essere

applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul **cofano anteriore**. Il numero sul cofano anteriore deve

essere orientato verso il lato **destra** Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

**8.1.2** - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### 8.3 Pubblicità

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria (numeri di gara): **ARBETTI - AUTOCOMMIS**
- Facoltativa: **\_AVIS - ADMO**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da €50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

### 8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

\* Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\* 2 Bandiere gialle insieme                      grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

## 9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

### 9.1 Verifiche sportive

**9.1.1** – Le verifiche sportive avranno luogo presso **Palazzo Carlotti - Caprino Veronese - Piazza Roma**

**Tel. 045 (da assegnare) Fax 045 (da assegnare)**

in data **27 aprile 2007** dalle ore **16.00 alle ore 20.00**

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

## 9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Piazza della Vittoria - Caprino Veronese

in data **27 aprile 2007** dalle ore **16.30 alle ore 20.30**

**ESCLUSIVAMENTE per le vetture dei gruppi C/N e E2 le verifiche tecniche avranno luogo presso la zona Partenza - loc.Croce Vecchia - Piazzale Pizzeria Marconi -Caprino Veronese - in data 27 aprile 2007 dalle ore 16.30 alle ore 18.00**

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## 10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### 10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

### 10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in **località Croce Vecchia - Caprino Veronese**, a partire dalle ore **14.00** del **28/04/2007**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

12/2/2007

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) - F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GTM, CN, E2, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purchè in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10 %.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara, purchè abbia preso la partenza.

Prendere la partenza è da intendersi che all'accensione del verde del semaforo, la vettura dovrà essere schierata a disposizione del Direttore di Gara.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

### 10.3 Gara

**10.3.1** – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in **località Croce Vecchia - Caprino Veronese**,

a partire dalle ore **11.00 del 29/04/2007**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.

Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n° **2 manches**.

### 10.4 - Aiuto esterno

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

## 11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

### 11.1 Parco Chiuso

**11.1.1** – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso**.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località **Spiazzi Via Tre Vie e Piazzetta Centro (secondo le indicazioni degli ufficiali di Gara)**

## **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Parco Chiuso

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

il miglior tempo in una delle DUE manche.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, Formula START che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Formula START
- Classifica Gruppi E3
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),
- 

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **SMT - PALERMO**

Compilatore delle Classifiche **Sig. Franco Caleca**

Responsabile **Sig. Franco Caleca**

## **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in €350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

## **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in €3.000,00.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal **1° al 5°** della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2-GTM-CN-SP)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2 – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B – ~~E3S~~ - GTM-SP-~~D/E2~~)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2-~~D/E2~~)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START

ALTRI PREMI (eventuali):

**Trofeo al concorrente straniero con migliore posizione assoluta**

**Soggiorno premio per 2 persone al concorrente veronese (residente in Verona o provincia) con migliore posizione assoluta**

PREMI IN DENARO :

**€ 3.716,40 (3.097,00 + 20 %)**

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € **2.982,00 (2485,00 + 20 %)** a costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;

- € **734,40 (612,00 + 20 %)** da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di €**122,40 (102,00 + 20 %)** a premio.

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM.

**La suddetta dotazione è aumentata del 20% in quanto l'omissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:**

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – Tutti i premi sono cumulabili.

## **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il **29/04/2007** presso **Spiazzi - Piazzetta Centro - decorsi i termini per i reclami**

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

**DARIO LORENZINI** \_\_\_\_\_ firmato Dario Lorenzini \_\_\_\_\_

Visto DELEGATO REGIONALE

**PATRIZIA CAPUZZO** \_\_\_\_\_ firmato Patrizia Capuzzo \_\_\_\_\_

COMMISSIONE SPORTIVA

AUTOMOBILISTICA ITALIANA Dirig. Serv. Attiv. Sportive - firmato Marco Ferrari

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. **SCVS - 078/10.04.2007**