



Automobile Club Salerno

XVII[^] COPPA DEI TEMPLI

XXIII[^] Trofeo Marino

gara automobilistica di velocità in salita
Trofeo Italiano Velocità Montagna

Capaccio 26 – 28 maggio 2006

REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA

P R O G R A M M A

		LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		Salerno via G. Vicinanza 11	22 maggio 2006	Alle ore 19,00
Verifiche sportive		Capaccio Centro ACI – Variante SS 18	26 maggio 2006	Dalle 15,00 Alle 20,00
Verifiche Tecniche		Capaccio Centro ACI – Variante SS 18	26 maggio 2006	Dalle 15,30 Alle 20,30
Pesa (Ubicazione)		Ante-gara Capaccio Centro ACI	Post-gara	Capaccio Piazza Timpone
1^ riunione dei Commissari Sportivi		Capaccio Centro ACI – Variante SS 18	26 maggio 2006	Alle ore 14,30
		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove		Capaccio SP 13	27 maggio 2006	Alle ore 8,30
Prove ufficiali	1° turno	Capaccio SP 13	27 maggio 2006	Alle ore 10,30
	2° turno	Capaccio SP 13	27 maggio 2006	Alle ore 12,30
Parco partenza Gara		Capaccio SP 13	28 maggio 2006	Dalle ore 8,00 Alle ore 9,30
Partenza Gara		Capaccio SP 13	28 maggio 2006	Alle ore 10,00 (2)
Partenza 2^ manche		Capaccio SP 13	28 maggio 2006	Alle ore 12,00
Controllo di arrivo	c/o	Capaccio SP 13	28 maggio 2006	Alle 10,00 (apertura)
Parco chiuso finale		Capaccio SP 13	28 maggio 2006	
Verifiche tecniche post-gara	c/o	Capaccio Officina URTI via Vuocolo Maiorano	28 maggio 2006	Al termine della gara
Direzione Gara		Capaccio Centro ACI – Variante SS 18 (durante le verifiche) in partenza durante la gara e presso il Municipio di Capaccio post gara		
Tel.		0828 723256		
Albo di Gara	Prove	Capaccio Piazza Timpone	27 maggio 2006	
	Gara	Capaccio Piazza Timpone	28 maggio 2006	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Esposizione Classifiche		Capaccio Piazza Timpone	28 maggio 2006	

Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		Capaccio Piazza Timpone	28 maggio 2006	60 minuti dopo apertura parco chiuso
Sala stampa	Prove	Capaccio Centro ACI – Variante SS 18	Dalle ore 10,00	Alle ore 16,00
	Gara	Municipio di Capaccio Sig.ra Monica Di Mauro	Dalle ore 10.00	Alle ore 16,00
Responsabile Sala St. Sig.				

1 – ORGANIZZAZIONE

L'AUTOMOBILE CLUB SALERNO (3) n° lic. CSAI 56504 Legale Rappresentante Avv. Antonio Buonomo indice

ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata XVII[^] COPPA DEI TEMPLI -

XXIII TROFEO Michele Marino - da disputarsi a CAPCCIO IL 28 MAGGIO 2006

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O. Automobile Club Salerno – Via G. Vicinanza 11

Tel. 089 232339 – Fax 089 237816 – email: segreteria@acsalerno.it

Presidente (4) : avv. Antonio Buonomo, (Presidente ACS)

Vice Presidente : sig. Tommaso Rizzo (Presidente Commissione Sportiva ACS)

Consiglieri : sig. Elio Abruzzese, avv. Mario Scuccimarra, avv. Giovanni Carrella, rag. Giuseppe Esposito, sig. Marcello Fasano, ag. Giuliano Ferrara, dott. Natella Luciano, dott. Alberto Venutolo, prof.ssa Anna Palmira Velli

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 27 maggio 2006 alle ore 20 indirizzo Centro ACI – Variante SS 18 Tel. 0828 723256 fax 0828 723256

Dal 28 maggio 2006 alle ore 8,00 indirizzo Comune di Capaccio - Tel. 0828 812111 Fax 0828 812239

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. e fax 0828 723256	Tartamella Francesco	67548	TP	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI SPORTIVI	Costa Lisa Del. CSAI (Presidente)			ITA
	Lambiasi Ivan	57285	SA	ITA
	Fumari Antonio	56983	NA	ITA
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMM. SPORTIVI	De Luca Giovanna	220988	CS	ITA
COMMISSARI TECNICI	Guarino Domenico Del. CSAI	57091	RM	ITA
	Assennato Carlo	24834	EN	ITA
	Nesta Gerardo	101107	SA	ITA
	Elia Gerardo	56096	SA	ITA
VERIFICATORI TECNICI	Romano Matteo	57183	SA	ITA
	Picariello Carmine	101080	SA	ITA
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	Lippolis Maria	58418	SA	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Amoruso Sara	59640	SA	ITA
	Bracigliano Matteo	101101	SA	ITA
	Concilio Antonio	57840	SA	ITA
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	Iannotta Vincenzo	110672	SA	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Paolillo Alessandro	57093	SA	ITA
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	Palumbo Aldo	56625	SA	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Automobile Club Salerno			

RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. Salerno			
RESPONSABILE	Luca Domenica			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi

ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Prove: Capaccio Centro ACI – Capaccio partenza prove e Capaccio Piazza Timpone

Gara: Capaccio Partenza gara e Capaccio Piazza Timpone

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2006 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza ad essa attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

- ❖ Trofeo Italiano Velocità Montagna;
- ❖ 6° Challenge Velocità delle Polizie,

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita Strada Provinciale 13 con partenza dal km. 1 + 500 (300 metri prima del Bivio Getsemani ed arrivo Al km. 6 + 300

Il percorso, della lunghezza di Km. 4 + 800, da effettuarsi su due manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 200 con pendenza media del 5%

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alla prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle sotto riportate specifiche disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

[Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.](#)

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.