

REGOLAMENTO PARTICOLARE

PROGRAMMA

	Località	Data	Orario
Chiusura iscrizioni:	A. C. Catania	05/09/2005	20,00
Verifiche sportive:	Comune Nicolosi	09/09/2005	9,30-12,30/15,30-19,30
Verifiche tecniche:	Comune Nicolosi	09/09/2005	9,30-13,00/15,30-20,00
Pesa (ubicazione):	Ante-gara Zona Verifiche - Post-gara Adiacenze Parco Chiuso		

	Ubicazione/Località/Telefono	Data	Orario
Prove Ufficiali: 1° turno	Nicolosi (P.zza dei Pini)	10/09/2005	11,00
2° turno	Nicolosi (P.zza dei Pini)	10/09/2005	a seguire 1° turno
Parco partenza:	Nicolosi (Piazza dei Pini)	11/09/2005	8,00
Partenza gara:	Nicolosi (Piazza dei Pini)	11/09/2005	10,00
Parco chiuso finale	dopo l'arrivo (Piano Bottara)	11/09/2005	
Verifiche tecniche:	c/o Aut officina Caponnetto	11/09/2005	al termine della gara
(Post-gara)	Nicolosi		
Direzione gara:	c/o Verifiche sportive	09/09/2005	
prove e gara alla partenza e all'arrivo		10-11/09/2005	
Albo di gara: Prove	c/o Partenza e Zona arrivo	10/09/2005	
Gara	c/o Partenza e Zona arrivo	11/09/2005	
Esposizione Classifiche:	adiacenze arrivo	11/09/2005	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione:	Zona arrivo	11-09-2005	90' dopo esposizione delle classifiche
Sala stampa: Prove	Nicolosi (c/o verifiche)	9,00-18,00	
Gara	Nicolosi (c/o verifiche)	9,00 - fine manifestazione	

Responsabile da designare

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente (*): Avv. MAURIZIO MAGNANO DI SAN LIO

Vice Presidente: B.NE ENRICO GRIMALDI

Consigliere: Dott.ssa MARIA CONCETTA FARO

(*) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.

PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2005 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita"), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

ART. 1 - COMPETIZIONE E DATA

L'Automobile Club Catania N° lic. CSAI 68412.

Legale Rappresentante Sign. Maurizio Magnano Di San Lio indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di velocità in salita, denominata 41° CATANIA - ETNA da disputarsi a NICOLOSI (CT) il 09, 10 e 11 Settembre 2005.

La competizione è valevole per:

- le Coppe Italia della Montagna (CIM) zona SUD

- Altre validità: CAMPIONATO SICILIANO; TROFEO MINICAR 700

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le vetture ammesse alla competizione devono essere conformi alla normativa FIA vigente (Allegato J), e alle sotto riportate specifiche disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o classe cui realmente appartiene.

Il controllo del peso delle vetture a fine gara, verrà effettuato nelle condizioni in cui le vetture tagliano il traguardo, con bilancia elettronica.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi e Classi:

• Gruppo N

Classi: fino al 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000cc
oltre 3000 cc
Diesel fino a 2000 cc
Diesel oltre 2000 cc

• Gruppo A

Classi: fino al 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000cc
oltre 3000 cc
Diesel fino a 2000 cc
Diesel oltre 2000 cc

N.B.: La flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A (anche partecipanti nelle VSO) è quella prevista per i Rallyes e per le gare CEM (NS 10 Cap. VII - Art. 5)

• Gruppo CN

Classi: CN/1 Vetture di cil. fino a 1600 cc
Vetture di cil. da 1601 a 2000 cc Motori 2 valvole
CN/2 Vetture di cil. da 1601 a 2000 cc Motori 4 valvole
CN/3 Vetture di cil. da 2001 a 2500 cc Motori 4 valvole
Vetture di cil. da 2001 a 2500 cc Motori 2 valvole
Vetture di cil. da 2501 a 3000 cc Motori 2 valvole
CN/4 Vetture di cil. da 2501 a 3000 cc indipendentemente dal numero delle valvole
CNTD Vetture di cil. fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Note particolari per il Gruppo CN:

Tutte le vetture devono conformarsi esattamente all'art. 259 - Gruppo CN dell'Allegato J vigente (come precisato anche dalla NS 10 Cap. IX art. 1.1.2 Annuario CSAI 2005) con le seguenti particolarità:

Categoria CN/TD

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cc, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art 254.6 dell'Allegato J).

• Gruppo E1 Italia

Classi: fino al 1150 cc da 2001 a 3000 cc
da 1151 a 1400 cc oltre 3000 cc
da 1401 a 1600 cc diesel fino a 2000 cc
da 1601 a 2000 cc diesel oltre 2000 cc

Nel Gruppo E1 Italia sono ammesse:

a) Tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla NS16 bis con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1Italia".

b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (vedi NS1 Cap. IV Annuario CSAI '2004 e successivi aggiornamenti) nel gruppo E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza (es. Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, Superproduzione e GT ecc.).

Le vetture Superproduzione - SP e le GT aggiornate secondo la regolamentazione FIA vigente gareggeranno nei Gruppi a loro riservati.

Tutte le vetture devono avere i dispositivi di sicurezza (cinture di sicurezza, sedili, estintore, ecc.) come da Allegato J vigente (GRUPPO A).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui acquisiscono punteggi per i titoli FIA.

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI - Corso Venezia 45 - 20121 Milano che ne valgerà l'ammissibilità in tempo utile.

GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT)

fino a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT)

fino a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT)

fino a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT)

fino a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla regolamentazione CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al regolamento stabilito dal Costruttore e approvato dalla FIA o dalla CSAI.

• Superproduzione - SP

Classe unica fino a 2000 cc

• F. Start

Classe unica fino a 1400 cc riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV.

• Gruppo E2 (Sport Prototipi biposto di cilindrata massima di 3000 cc)

Classi e pesi minimi:

E2/1 Vetture di cilindrata fino a 1600 cc; peso min. Kg 515

Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cc motori 2 valvole; peso min. Kg 515

E2/2 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cc motori 4 valvole; peso min. Kg 535

E2/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cc motori 4 valvole; peso min. Kg 575

Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cc motori 2 valvole; peso min. Kg 535

Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cc motori 2 valvole; peso min. Kg 625

E2/4 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cc indipendentemente dal numero delle valvole; peso min. Kg 625

Vetture Sport Prototipo di cilindrata di 3000 cc non rientranti nel regolamento Fia di Gruppo CN vigente ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico, ad esempio: C3, Sport Nazionale (vedi NS 10 Cap. IX art. 1.2), CN CSAI non aggiornate secondo regolamentazione FIA 2005 (vedi NS 10 Cap IX art. 1.1.1), SRWC/SR2 (vedi NS 10 Cap. IX art. 1.3.3) ecc., munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure VSO (C3 e Sport Nazionale). Queste vetture sono ammesse con classifica a parte salvo che nelle gare valide per il Challenge FIA nelle quali entrano nella classifica assoluta.

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono però rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni FIA/CSAI del Gruppo CN (vedi NS 10 Cap. IX cap. 1.1.1).

• Gruppo Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O."

• Gruppo N

Classi: fino al 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000cc
oltre 3000 cc
Diesel fino a 2000 cc
Diesel oltre 2000 cc

• Gruppo A

Classi: fino al 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000cc
oltre 3000 cc
Diesel fino a 2000 cc
Diesel oltre 2000 cc

• Gruppo B

Classi: Classe fino a 1600 cc
Classe oltre 1600 cc

Vetture omologate dal 1.1.1982 Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, senza partecipare all'assegnazione dei titoli in palio, escluse quelle che partecipano nel gruppo "E1 Italia".

N.B.:

Le vetture turbo benzina fino a 1500 cc saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc. Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cc saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

Per le vetture VSO sono accettati reclami solo sui seguenti particolari: peso, ruote, cilindrata.

Sono ammesse le vetture del "Trofeo minicar 700" con classifica a parte.

ART. 3 - PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. 92 dell'Etna con partenza da Nicolosi (Piazza dei Pini) ed arrivo a Piano Bottara. Il percorso della lunghezza di Km. 9,2, da effettuarsi su una manche. Presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 574 con pendenza media del 6,23. Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

Note:

Allegare o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes, con loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e, possibilmente, produrre un disegno con tutte le misure e caratteristiche delle stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento. Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

Alla competizione sono ammessi:

- Concorrenti conduttori stranieri, in possesso di licenza internazionale valida per l'anno in corso classificati secondo le norme FIA;
- Concorrenti conduttori Italiani in possesso di licenza sportiva CSAI. Con le limitazioni di cui alle norme Nazionali e Internazionali vigenti (N.S. 3 - Annuario C.S.A.I. 2005).
- I Concorrenti e conduttori stranieri (ad eccezione di quelli appartenenti ai paesi della U.E. ed assimilati) devono essere in possesso di nullaosta a partecipar alla competizione rilasciato dal rispettivo Automobile Club Nazionale (Art. 70 del C.SI).

ART. 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla gara si intendono aperte con la pubblicazione del presente regolamento e saranno ricevute fino (*) alle ore 20.00 del 05/09/2005 accompagnate dalla tassa d'iscrizione di (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

€ 140,00 (168,00) - Gruppi N/A/B/F. Start minicar

€ 170,00 (204,00) - CN/E1 Italia/E2/SP/GTM/VSO(C3-SN)

€ 120,00 (144,00) - F. Start Under 25

+ quota assicurazione R.C. tra conduttori di € 31,00 al seguente indirizzo:

A. C. CATANIA - Via Sabotino, 3 - 95129 CATANIA - Tel. 095.533380-095.533381.

In conformità con le modalità previste dalla NS16 Cap. I art. 5.1 il pagamento delle tasse di iscrizione potrà essere effettuato mediante bonifico bancario o vaglia postale.

* le iscrizioni devono essere chiuse il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- ricorda che la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 6 - PROVE LIBERE

È vietato nella settimana nella quale si svolge la gara effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

ART. 6.1 - PROVE UFFICIALI

Verranno effettuate su N° 1 turno (due per vetture CN - E1 Italia - E2 - Sport Storiche) ed avranno inizio alle ore 11,00, con il seguente ordine:

- vetture storiche;
- vetture Minicar 700;
- vetture V.S.O.;
- vetture F. Start;
- vetture Gruppo N;
- vetture Gruppo A;
- vetture Superproduzione SP;
- vetture GTM;
- vetture E1 Italia;
- vetture E2;
- vetture CN.

Nel caso di prove di un solo turno le vetture dei gruppi E1 Italia, CN ed E2 potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

ART. 7 - PARTENZA GARA

Le partenze verranno date in località NICOLOSI - Piazza dei Pini il 11/09/2005 a partire dalle ore 10,00. È consigliata la seguente successione circa l'ordine di partenza delle vetture: Autostoriche - Minicar 700 - VSO - F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - vetture GTM - E1 Italia - E2 - CN. Le partenze verranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto. La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura. Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato. Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato. Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. Il rilevamento dei tempi avverrà al 100 di secondo.

ART. 8 - SEGNALAZIONI

Durante le prove di qualificazione e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Allegato "H" al Codice Sportivo riportate nell'appendice alla N.S.16 - Annuario C.S.A.I.. I piloti, sia durante le prove che la corsa, dovranno osservare tutte le regole dell'Allegato "H" al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo verrà collocato in località Piano Bottara e sarà aperto a partire dalle ore 10,00.

NOTA: Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.C. CATANIA

Compilatore delle Classifiche DA DESIGNARE; Responsabile DA DESIGNARE

ART. 10 - PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso". Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto. Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo precedente. In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Verranno redatte le seguenti classifiche (per la modalità di predisposizione si rinvia alla NSI Cap IV, in particolare l'articolo 9):

- classifica assoluta generale (riservata ai soli Gruppi N - A - E1 Italia - GTM - CN - SP)
- classifica assoluta per ogni gruppo di vetture (benzina e diesel)
- classifica di classe (benzina e diesel)
- classifica V.S.O.
- classifica Under 25
- classifica F. Start
- classifica vetture "trofeo minicar 700"

ART. 12 - PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche verranno esposte il 11/09/2005 presso ADIACENZE ARRIVO entro mezz'ora dall'arrivo dell'ultima vettura di ciascuna classe o gruppo.

ART. 13 - PREMI

Le premiazioni dovranno essere effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del Parco Chiuso ed in prossimità dello stesso.

La competizione è dotata dei seguenti premi:

D'ONORE:

Dal 1° al 5° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N - A - E1 Italia - GTM - CN - SP)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N - A - CN - E1 Italia - VSO - E2 - GTM - SP)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI N - A - CN - E1 ITALIA - GTM - VSO - E2 - MINICAR)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F.START

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00=

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00=

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso: NO

ART. 14 - RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli articoli 171/179 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00= ed eventualmente, dell'importo delle spese di verifica, stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (N.S.9 - Art. 4 - Annuario C.S.A.I.). I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

- reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori, o la classificazione delle vetture devono essere presentati al più tardi, 2 ore dopo il termine delle verifiche tecniche ante-gara;
- reclami contro la non conformità delle vetture rispetto ai regolamenti e/o contro la classifica stabilita al termine della competizione devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di gara.

ART. 15 - APPELLI

Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli Art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A. Tale particolare dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I. di Roma accompagnato da un documento, firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo (Nazionale Delegato ove esista), nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. Il suddetto particolare dovrà essere debitamente piombato dal Commissario Tecnico (Nazionale Delegato, ove esista). Tale piombatura deve essere realizzata conformemente a quanto previsto dalla NS9 art.4. La C.S.A.I., dopo preventivo esame, provvederà ad inoltrarlo al Tribunale. Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi, decadrà il suo diritto di Appello.

ART. 16 - CIRCOLARI INFORMATIVE E/O INTEGRATIVE

Gli Organizzatori si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di apposite circolari, eventuali variazioni o integrazioni del Regolamento Particolare e del programma preventivamente approvate dalla C.S.A.I., nonché informazioni o chiarimenti per la loro migliore applicazione a norma dell'Art. 66 del R.N.S.

ART. 17 - UFFICIALI DI GARA

Qualifica	Nome Cognome	N° Lic. C.s.a.i.	A.c. Appart.	Naz.
Direttore di Gara	Giovani Stallone	20627	Tp	I
Direttore di Gara Agg.	Flavio Candoni	22754	Ud	I
Commissari Sportivi	Vittorio Sgarlata Del. Csaì			
	Giambattista Belviso	16905	Rg	I
	Salvatore Giunta	17473	Sr	I
Comissari Tecnici	Antonino Bruno Del. Csaì			
	Mario Carosio		Bg	I
	Calogero Giarratano	22083	Ae	I
	Claudio Marchese	30044	Cl	I
Verificatori Tecnici	Roberto Zappulla	22074	Ct	I
	Alfio Cantarella	69143	Ae	I
	Mario Cutuli	21033	Ae	I
	Rosario Denaro	204656	Ae	I
	Alfio Rausi	22005	Ct	I
	Francesco Sabbia	72794	Ct	I
Segretario di Manifestazione	Felice Sporralli	72791	Ct	I
	Paolo Curro'	22870	Ae	I
Verificatori Sportivi	Ivana Bella	69097	Ae	I
	Alfio Catalano	210141	Ae	I
	Nunzia Scandurra	208883	Ae	I
	Giuseppe Trovato	22867	Ae	I
Osservatore Csaì	Giovanni Festuccia			
Segretario Del Collegio	Danilo Calabretta	22069	Ae	I
Medico di Gara	Dott. Antonio Licciardello		Subordinato Benestare Medico Federale Regionale- Dott. Benedetto Trovato	
Addetto/alle rel. con i concorrenti	Francesco Bella	65230	Ae	I
Ispettore per la Sicurezza	Flavio Candoni	22754	Ud	I



VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2005

Organizzatore: Automobile Club Catania
Denominazione: 41° Catania - Etna
Data e località di svolgimento: 09-10-11/09/2005

PROGRAMMA

Iscrizioni: Apertura 29/08/2005; Chiusura 05/09/2005
Verifiche sportive: Località: Comune Nicolosi; Data: 09/09/2005; Ora: 9.30-12.30/15.30-19.30
Verifiche tecniche: Località: Comune Nicolosi; Data: 09/09/2005; Ora: 9.30-13.00/15.30-20.00
Verifiche fonometriche: Località: Zona Verifiche
Verifiche post gara: c/o Autof officina Caponnetto - Nicolosi
Prove ufficiali: Località: Nicolosi (Piazza dei Pini); Data:10/09/2005; Ora: 11.00
Partenza gara: Località: Nicolosi (Piazza dei Pini); Data:11/09/2005; Ora: 10.00
Parco chiuso: Località: dopo l'arrivo (Piano Bottara)
Direzione gara: Località: c/o Verifiche sportive (09/09/2005); C/o partenza e arrivo (10-11/09/2005)
Segreteria: c/o Direzione gara
Ufficio stampa: Nicolosi (c/o verifiche)
Albo di gara: c/o verifiche (09/09/2005); c/o partenza e zona arrivo (10-11/09/2005)
Esposizione Classifiche: adiacenze arrivo; 11/09/2005; 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione: Zona arrivo; 11-09-2005; 90' dopo esposizione classifiche.

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Avv. Maurizio Magnano Di San Lio
Vice Presidente: B.ne Enrico Grimaldi
Consigliere: Dott.ssa Maria Concetta Faro

LICENZA C.S.A.I. DI ORGANIZZATORE N° 68412 - UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara sono:

Commissari Sportivi: Vittorio Sgarlata (delegato C.S.A.I.); Direttore di gara: Flavio Candoni;
Addetto alla Sicurezza: Flavio Candoni; Segretario/a di Manifestazione: Paolo Currò
Addetto ai Concorrenti: Francesco Bella.
Commissari Tecnici: Antonino Bruno (delegato C.S.A.I.), Mario Carosio, Calogero Giarratano,
Claudio Marchese, Roberto Zappulla; Medico capo responsabile: Dott. Antonio Licciardello;
Servizio Cronometraggio è svolto da F.I.C. CATANIA.

PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario C.S.A.I. dell'anno in corso che si intendono integralmente e letteralmente trascritte. Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. Qualsiasi modifica al presente regolamento tipo, effettuata dall'organizzatore, deve essere sottoposta almeno 60 (sessanta) giorni prima della data della gara alla sottocommissione auto storiche che provvederà a dare il proprio nulla osta se le modifiche proposte non sono in contrasto con la normativa vigente e con lo spirito del settore delle auto storiche. Le richieste inoltrate oltre i termini sopra citati non saranno prese in considerazione. **L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.**

ART. 1 COMPETIZIONE

AUTOMOBILE CLUB CATANIA (A) indice ed organizza una competizione automobilistica in salita per auto storiche denominata 41° CATANIA-ETNA (B) da disputarsi a NICOLOSI (CT) il 9, 10 e 11 settembre 2005. (A) = Denominazione dell'Organizzatore. (B) = Internazionale, nazionale, riservata.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Alla competizione sono ammesse le vetture: T, TC, GT, GTS, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:

1° Gruppo:

Vetture dei periodi D (1931 - 1946); E (1947 - 1961); F (1962 - 1965); G1 (1966 - 1969)
T(TeC): Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT (GT e GTS): Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP: Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC: Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Gruppo

Vetture del periodo G2 (1970 - 1971); H1 (1972 - 1975) con classi unificate
T-TC-GT-GTS: Classe 700-850-1000-1300-1600-2000-oltre 2500 c.c.
GTP-BC: Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Gruppo

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977 - 1981) con classi unificate
T-TC-GT-GTS-Sil-BC: Classe 700-1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. Le vetture del 2° gruppo (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà una sola classifica di classe per ogni classe. Le vetture del 3° Gruppo (H2 e I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà una sola classifica di classe per ogni classe.

ART. 3 - PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita S. P. 92 dell'Etna con partenza da Nicolosi (Piazza dei Pini) ed arrivo a Piano Bottara. Il percorso ha una lunghezza di Km 9,2 e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 574. La manifestazione si svolgerà in n° 1 manche e le classifiche saranno redatte per somma dei tempi. Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

ART. 4 - FICHE D'IDENTITÀ

Tutte le vetture devono essere munite della Fiche d'identità FIA, HTP FIA nella quale ne sono descritte le caratteristiche generali, la copia della Fiche dell'epoca e dell'allegato J, solo per le vetture dal periodo G1 in avanti (NS14 Cap.II Art. 7.2.5), cui si fa riferimento ed il passaporto tecnico, pena la mancata ammissione alla gara.

ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

La competizione è aperta a tutti i titolari di licenza sportiva C.S.A.I. valida per l'anno in corso, con le limitazioni di cui alle norme nazionali ed internazionali vigenti (N.S. 3 ed N.S.14 - Cap. I - Art. 2). I concorrenti ed i conduttori con licenza rilasciata dalla ASN di un paese della U.E. o assimilato potranno iscriversi e partecipare senza l'autorizzazione della ASN di origine se, l'Organizzatore ha provveduto a versare i diritti FIA. La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni s'intendono aperte con la pubblicazione del presente regolamento approvato dalla CSAI, e saranno ricevute fino alle ore 20,00 del 5-09-2005, accompagnate dalla tassa di € 150,00 (A), al seguente indirizzo: A. C. CATANIA - Via Sabotino,3 - 95129 CATANIA - Tel. 095.533380 - 095.533381. La tassa d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni, rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, saranno quelle previste dalla NS 2 Art. 3.5. Uno stesso conduttore può partecipare alla competizione con due o più auto diverse, previa autorizzazione da parte della CSAI così come previsto dal RNS Art. 123Bis lettera D. Sulla seconda o successive iscrizioni gli sarà praticato uno sconto del 30%. Le iscrizioni dovranno essere accompagnate obbligatoriamente da una fotocopia della 1° pagina della Fiche d'identità o H T P mostrante chiaramente il PERIODO, la CATEGORIA e la CLASSE (cilindrata).

(A) **Max:** Gara mista € 150,00; Solo storiche € 200,00; Solo stor. Tit. Fia € 240,00; + IVA + € 31,00 di assicurazione.

In assenza dell'invio della fotocopia o dell'importo della tassa richiesta, l'iscrizione sarà ritenuta non valida (RNS Art. 70 Bis)

ART. 7 - PUBBLICITÀ

Le norme che seguono devono essere rispettate durante tutto il corso della manifestazione, anche nelle zone di verifica e di sosta. I conduttori le cui vetture non dovessero risultare conformi al presente articolo potranno essere escluse dalla manifestazione o essere soggette ad ammenda. La decisione dell'esclusione o dell'ammenda è pertinenza esclusiva del Collegio dei Commissari Sportivi. La pubblicità deve essere conforme a quanto stabilito dalla NS14 All V°, ed ed essere limitata ad uno spazio di cm. 50x14m, sull'alto e sul basso dei numeri di gara. In totale per il concorrente sono disponibili n°4 (quattro) spazi di cm. 14x50. Nessun'altra forma di pubblicità può figurare su qualunque parte della vettura se non è espressamente prevista ed autorizzata dalla C.S.A.I. In particolare, sul parabrezza della vettura non deve comparire alcuna scritta pubblicitaria (diretta o indiretta che sia), né il nome del concorrente o quello del conduttore. L'Organizzatore si riserva gli spazi sopra - sotto (deppennare la voce non interessata) i numeri di gara dove sarà apposta la seguente pubblicità: da definire. Il concorrente che, per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio dell'iscrizione. I conduttori trovati in difetto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

ART. 8 - VERIFICHE TECNICHE

Le vetture devono essere presentate alle verifiche in perfette condizioni d'esercizio, sicurezza, aspetto estetico, con i numeri già affissi e con i relativi documenti (H T P o Fiche FIA, Passaporto Tecnico CSAI e Fiche d'Omologazione dell'epoca) che dovranno restare a bordo della vettura fino alla fine della manifestazione, a disposizione dei Commissari di gara, i quali potranno ritirarli in qualsiasi momento per resituirli a fine gara. Le vetture devono rispondere alle norme tecniche e di sicurezza previste dalla N.S. 14 cap. Il Art. 5 e dall'allegato K al C.S.I. Nel rispetto del peso minimo lo smontaggio dei paraurti (obbligatoriamente con i loro supporti) e del sedile passeggero è facoltativo. L'inotemperanza di una sola di queste disposizioni sarà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici. I conduttori, ammessi alle prove ufficiali ed alla gara, dovranno indossare abbigliamento ignifugo e caschi omologati pena l'esclusione dalla manifestazione.

ART. 9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art. 2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

ART. 10 - PARTENZA

Alla competizione saranno ammesse n° 100 massimo di vetture. Le partenze delle prove ufficiali e della gara verranno date come da programma in località Nicolosi (Piazza dei Pini) dalle ore del 10/09/2005 per le prove, e dalle ore 10:00 del 11/09/2005 per la gara. Si rammenta che le prove ufficiali sono solo prove conoscitive del percorso e non determinano lo schieramento di partenza. I conduttori che per motivi tecnici non portano a termine l'intero percorso, possono prendere il via, facendone richiesta al Direttore di Gara, solo se in una delle tre edizioni precedenti siano stati classificati. La partenza sarà data con sistema automatico: fotocellula, pressostato (deppennare quello non usato). La partenza sarà data secondo le modalità previste dalla NS. 16 Art.5. L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Periodo, la classe e la categoria. Devono partire prima le vetture del periodo D, E, F, G1, G2, H1, H2 ed I. Nell'ambito del periodo devono partire prima le vetture di classe minore (850 - 1000 - 1150 - ecc.) con la seguente progressione: T - TC - GT - GTS - GTP - SIL - BC. Riassumendo: partono prima le vetture del periodo D categoria T classe 850 - 1000 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850 - 1000 ecc; e per ultime le BC. Stessa progressione per gli altri periodi.

ART. 11 - SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

ART. 12 - ARRIVO E CLASSIFICHE

L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso.

TEMPO MASSIMO

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe. I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno inclusi nella classifica. Quando in una classe vi è un solo conduttore partito o arrivato, questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio raggruppamento o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata, del tempo teorico dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del raggruppamento.

ART. 13 - PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattate oltre l'orario previsto. Il momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattene in base al paragrafo precedente. In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattene ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

ART. 14 - CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche: Assoluta per ogni Gruppo; di Periodo e di Classe per ogni Categoria (T - GT - GTP - BC) di ogni gruppo; di Scuderia.

ART. 15 - PREMI

La manifestazione è dotata dei seguenti premi d'onore: per il 1°, 2°, 3° e 4° nelle classi con 8 e più partiti; per il 1°, 2° e 3° nelle classi con 4 e fino a 7 partiti; per il 1° nelle classi con 3 o meno partiti. All'Organizzatore è lasciata facoltà di assegnare premi supplementari o in maggior quantità. N.B.: Deve essere previsto un ragionevole lasso di tempo tra la fine della gara e le premiazioni.

ART. 16 - RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del Codice e 128/131 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dell'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (NS9-Gr.N). Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Gli Organizzatori, al momento delle verifiche antegara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato.

In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti: A) I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche sportive ante gara; B) I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa; C) I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) prima della partenza della gara. D) I reclami contro la non conformità delle vetture, con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, una irregolarità contro le classifiche entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche stesse approvate dai Commissari Sportivi.

ART. 17 - APPELLI

Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Codice Sportivo Internazionale e 136/137 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I., dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

La tassa da versare per ogni appello è di € 3.000,00.

ART. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI

La competizione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e i suoi allegati ed al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R. N. S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S.; rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

DELEGATO REGIONALE DELLA C.S.A.I.

[Signature]

ENTE ORGANIZZATORE

AUTOMOBILE CLUB CATANIA
IL PRESIDENTE
An. Maurizio Mazzanti Di Seta Uff.
IL SEGRETARIO DELLA C.S.A.I.
(Sig. Giuseppe Comizzari)



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DELL'A.C.I.
Giovanni Luchini

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 8/8/2005 con
Numero di approvazione RM/ ACI - Set. 1/2005



Provincia Regionale
di Catania



Assessorato allo Sport
ed alle Politiche Giovanili



Comune di
Nicolosi



Automobile
Club
Catania



Comune di
Belpasso



AAST
Azienda Autonoma
Saggianno e Taormina Mare



OPEL 
Gidauto



**Energia
Siciliana**