

Programma

Chiusura Iscrizioni	Martedì 12 aprile 2004
Verifiche Sportive	Venerdì 16 aprile dalle ore 16,00 alle ore 18,45 - Sabato 17 aprile dalle ore 8,00 alle ore 11,30 Presso la Concessionaria Toyota - Via della Direttissima - Orvieto Scalo
Verifiche Tecniche	Venerdì 16 aprile dalle ore 16,15 alle ore 19,00 - Sabato 17 aprile dalle ore 8,15 alle ore 11,45 Presso il parcheggio della Funicolare - Via della Direttissima - Orvieto Scalo
Prove Ufficiali	Sabato 17 aprile (2 manche) ore 14,00 prima sessione, a seguire la seconda
Gara	Domenica 18 aprile (2 manche) ore 10,30 prima manche, a seguire la seconda
Premiazione	Domenica 18 aprile ore 16,00 - Auditorium Istituto Geometri - Via dei Tigli - Loc. Ciconia
Direzione Gara	Hotel Europa - Via A. Gramsci, 5 - Orvieto Scalo - Tel. 0763.302171 - Fax 0763.305722 Durante la gara C/o casa cantoniera ANAS - S.S. 79 bis Orvietana km. 9,750 - Loc. Colonna

Estratto Regolamenti

I regolamenti sono in corso di approvazione da parte della CSAI per cui il presente estratto avrà validità dopo l'avvenuta approvazione

Auto Storiche

PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita San Giorgio - Colonna
Lunghezza percorso 6.200 m. da effettuare su due manche.
Dislivello 308 slm., pendenza media 4,69%.

VETTURE AMMESSE

Alla competizione sono ammesse le Turismo di serie (T), Turismo da competizione (TC), Gran Turismo di serie (GT), Gran Turismo da competizione (GTS), Gran Turismo Prototipi (GTP), Silhouettes (SIL), Biposto Corsa (BC), suddivise nei seguenti Periodi di appartenenza, categorie e classi:

Vetture dei periodi: **D** (1/1/1931 - 31/12/1946)
E (1/1/1947 - 31/12/1961)
F (1/1/1963 - 31/12/1965)
G1 (1/1/1966 - 31/12/1969)

T (T + TC) classi 850-1000-1150-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.
GT (GT + GTS) classi 850-1000-1150-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.
GTP classi 1000-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.
BC classi 1150-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.

Vetture dei periodi: **G2** (1/1/1970 - 31/12/1971)
H1 (1/1/1971 - 31/12/1975)

T classi 850-1000-1300-1600-2000 -2500 - oltre 2500 cc.
TC classi 850-1000-1300-1600-2000 -2500 - oltre 2500 cc.
GT classi 850-1000-1300-1600-2000 -2500 - oltre 2500 cc.
GTS classi 850-1000-1300-1600-2000 -2500 - oltre 2500 cc.
GTP classi 1000-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.
BC classi 1000-1300-1600-2000 - oltre 2000 cc.

Vetture dei periodi: **H2** (1/1/1976 - 31/12/1976)
I (1/1/1977 - 31/12/1981)

T classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.
TC classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.
GT classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.
GTS classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.
SIL classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.
BC classi fino a 1600 - oltre 1600 cc.

Sarà istituita una sottoclasse 700 cc. per le vetture del gruppo silhouettes

CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- 1- Classifica Generale Assoluta
- 2- Classifica di Periodo
- 3- Classifica di classe di ogni periodo

PREMI

La manifestazione è dotata dei seguenti premi d'onore:

- 1° - 2° - 3° Classifica Assoluta
- 1° - 2° - 3° Classifica di ogni periodo
- 1° - 2° - 3° Classifica di ogni classe

ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è fissata in € 120,00+€ 24,00 per IVA (20%) + € 31,00 per polizza RCT per tutte le vetture, e va inviata all'Associazione La Castellana secondo modalità di cui all'art. 5 della N.S. 16 - 5.1 annuario CSAI.
Non accettando la pubblicità dell'organizzazione la tassa di iscrizione viene raddoppiata.

La scheda di iscrizione debitamente compilata va fatta pervenire entro e non oltre le ore 24,00 del 12 aprile 2004 all'Associazione La Castellana - Viale 1° maggio, 83 - 05019 Orvieto Scalo - TR - Tel. 0763.300006 - Fax 0763.343326

Coppa Italia Auto Moderne e V.S.O

PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita San Giorgio - Colonna
Lunghezza percorso 6.200 m. da effettuare su due manche.
Dislivello 308 slm., pendenza media 4,69%

VETTURE AMMESSE E COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Gruppo N classi fino a 1150 cc., da 1151 a 1400 cc., da 1401 a 1600 cc., da 1601 a 2000 cc., da 2001 a 3000 cc, oltre 3000 cc.

Gruppo N Diesel classi fino a 2000 cc. oltre 2000 cc.

Gruppo A classi fino a 1150 cc., da 1151 a 1400 cc., da 1401 a 1600 cc., da 1601 a 2000 cc., da 2001 a 3000 cc, oltre 3000 cc.

Gruppo A Diesel classi fino 2000 cc. oltre 2000 cc.

La flangiatura delle vetture Turbo di Gruppo A ed N è quella prevista per i rallyes e per le gare CEM (N.S. 10 Cap. VII Art. 5)

Gruppo Prototipi Internazionali C/N (benzina e diesel)

CN/1 Vetture di cilindrata fino a 1600 cc. Peso kg. 500
Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cc. Motori 2 v. kg. 500

CN/2 Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cc. Motori 4 v. kg. 520

CN/3 Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cc. Motori 4 v. kg. 560

Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cc. Motori 2 v. kg. 520

Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cc. Motori 2 v. kg. 600

CN/4 Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cc. kg. 600
indipendentemente dal numero delle valvole

Il peso delle vetture con pilota a bordo con il suo normale equipaggiamento di gara non dovrà essere inferiore, in nessun caso al peso minimo della tabella di cui sopra + 80 kg.

Gruppo E1 Italia

Classi fino a 1600., da 1601 a 2000 cc., da 2001 a 3000 cc, oltre 3000 cc.

Sono ammesse le seguenti vetture:

Superproduzione (classe unica fino a 2000 cc) - Supersalita - Superturismo
Vetture GranturismoGT** - Trofei Monomarca - KitCar - WRC - DTM

** Per le vetture Granturismo GT sarà prevista una classifica separata e premi a parte dal gruppo E1 Italia.

Gruppo "V.S.O."

Sono ammesse, con classifica a parte le vetture di Scaduta omologazione (escluse vetture Supersalita che sono ammesse nel Challenge Salita)

Gruppi **N - A** classi fino a 1400, classe da 1401 a 2000, classe oltre 2000 cc.

Gruppo **B** classi fino a 1600, classe oltre 1600 cc.

Gruppo **Prototipi C3** tutte le classi

Gruppo **Sport Nazionale**

CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- 1- Classifica Generale Assoluta
- 2- Classifica assoluta per ogni gruppo di vetture (benzina e diesel)
- 3- Classifica di classe (benzina e diesel)
- 4- Classifica V.S.O.
- 5- Classifica Under 25

ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è fissata in gruppi N- A e V.S.O.

€ 120,00+ € 24,00 per IVA (20%) + € 31,00 per polizza RCT

gruppi E1 Italia e Prototipi CN.

€ 150,00+ € 30,00 per IVA (20%) + € 31,00 per polizza RCT

e va inviata all'Associazione La Castellana secondo le modalità di cui all'art. 5 della N.S. 16 - 5.1 annuario CSAI.

Non accettando la pubblicità dell'organizzazione la tassa di iscrizione viene raddoppiata.